Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för April månad 1892

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
April månad 1892	141.115 35	5.537 67	3.727 56	377 40	188 67	150.946 65
April månad 1891	151.417 62	5.369 86	4.117 77	775 20	138 98	161.819 43
Skilnad	10.302 27	167 81	390 21	397 80	49 69	10.872 78
Från årets början 1892	517.117 14	21.686 77	13.403 54	2.813 –	886 94	555.907 39
Från årets början 1891	534.073 42	20.149 11	15.635 61	3.101 70	753 27	573.713 11
Skilnad	16.956 28	1.537 66	2.232 07	288 70	133 67	17.805 72

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
April månad 1892	21 86	16 48	13 81	5 03	2 10	19 89
April månad 1891	23 53	15 98	15 25	10 34	1 54	21 32
Skilnad	1 67	50	1 44	5 31	56	1 43
Från årets början 1892	19 71	16 .	12 31	9 30	2 44	18 16
Från årets början 1891	20 59	14 99	14 48	10 34	2 09	18 90
Skilnad	88	1 01	2 17	1 04	35	74

Stockholm den 4 Juni 1892.

Gustaf Johansson
c.f.

Blank. E 2 b.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för April månad 1892

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
April månad 1892	141.115 35	5.537 67	3.727 56	377 40	188 67	150.946 65
April månad 1891	151.417 62	5.369 86	4.117 77	775 20	138 98	161.819 43
Skilnad	10.302 27	167 81	390 21	397 80	49 69	10.872 78
Från årets början 1892	517.117 14	21.686 77	13.403 54	2.813 –	886 94	555.907 39
Från årets början 1891	534.073 42	20.149 11	15.635 61	3.101 70	753 27	573.713 11
Skilnad	16.956 28	1.537 66	2.232 07	288 70	133 67	17.805 72

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
April månad 1892	21 86	16 48	13 81	5 03	2 10	19 89
April månad 1891	23 53	15 98	15 25	10 34	1 54	21 32
Skilnad	1 67	50	1 44	5 31	56	1 43
Från årets början 1892	19 71	16 –	12 31	9 30	2 44	18 16
Från årets början 1891	20 59	14 99	14 48	10 34	2 09	18 90
Skilnad	88	1 01	2 17	1 04	35	74

Stockholm den 4 Juni 1892.

Gustaf Johansson
e. f.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Juli månad 1897

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
Juli månad	1897	156.258 54	7.055 94	6.894 90	1.140 10	231 02	171.580 50
	1896	119.628 49	5.735 73	8.622 86	1.696 —	232 21	135.915 29
Skilnad		36.630 05	1.320 21	*1.727 96*	*555 90*	*1 19*	35.665 21
Från årets början	1897	1.097.634 26	51.050 23	39.241 79	7.049 47	2.192 73	1.197.168 48
	1896	980.011 74	46.853 49	42.505 34	8.641 33	2.502 74	1.080.514 64
Skilnad		117.622 52	4.196 74	*3.263 55*	*1.591 86*	*310 01*	116.653 84

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Juli månad	1897	22 61	20 32	24 71	14 71	2 48	21 88
	1896	16 54	16 52	30 91	21 88	2 50	17 33
Skilnad		6 07	3 80	*6 20*	*7 17*	*2*	4 55
Från årets början	1897	23 41	21 50	20 66	13 30	3 45	22 32
	1896	20 51	19 64	22 17	16 23	3 92	20 05
Skilnad		2 90	1 86	*1 51*	*2 93*	*47*	2 27

Stockholm den 15 September 1897

Ernst Lindquist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Augusti månad 1897

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
Augusti månad 1897	175.419 09	7.387 43	7.165 66	1.229 40	283 01	191.484 59
Augusti månad 1896	127.614 79	6.755 46	6.500 39	1.059 —	233 46	142.163 10
Tillökning	47.804 30	631 97	665 27	170 40	49 55	49.321 49
Från årets början 1897	1.273.053 35	58.437 66	46.407 45	8.278 87	2.475 74	1.388.653 07
Från årets början 1896	1.107.626 53	53.608 95	49.005 73	9.700 33	2.736 20	1.222.677 74
Skilnad	165.426 82	4.828 71	2.598 28 (red)	1.421 46 (red)	260 46 (red)	165.975 33

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Augusti månad 1897	25 62	21 28	25 68	15 86	3 04	24 41
Augusti månad 1896	18 05	19 46	23 30	13 66	2 51	18 13
Tillökning	7 57	1 82	2 38	2 20	53	6 28
Från årets början 1897	23 69	21 47	21 31	13 63	3 40	22 59
Från årets början 1896	20 19	19 62	22 32	15 90	3 74	19 81
Skilnad	3 50	1 85	1 01 (red)	2 27 (red)	34 (red)	2 78

Stockholm den 15 Oktober 1897

Ernst Lindquist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för September månad 1897

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
September månad	1897	202.586 26	8.172 24	7.044 02	1.013 28	239 25	219.075 05
	1896	138.085 47	6.888 08	6.609 50	991 97	261 23	152.836 25
Skilnad		64.500 79	1.284 16	434 52	21 31	1 98	66.238 80
Från årets början	1897	1.475.639 61	66.609 90	53.451 47	9.292 15	2.734 99	1.607.728 12
	1896	1.245.712 –	60.497 03	55.615 23	10.692 30	2.997 43	1.375.513 99
Skilnad		229.927 61	6.112 87	2.163 76	1.400 15	262 44	232.214 13

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
September månad	1897	30 95	24 32	26 09	13 51	2 88	28 86
	1896	20 39	20 50	24 48	13 23	2 90	20 14
Skilnad		10 56	3 82	1 61	28	02	8 72
Från årets början	1897	24 49	21 79	21 83	13 61	3 34	23 28
	1896	20 22	19 71	22 55	15 61	3 65	19 84
Skilnad		4 27	2 08	72	2 –	31	3 44

Stockholm den 13de November 1897

Ernst Lundquist

Blank. E 2 b.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Oktober månad 1897.

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
Oktober månad	1897	161.691 69	8.009 08	7.848 13	1.465 07	181 37	179.195 34
	1896	138.961 39	6.941 49	7.207 93	1.191 03	229 71	154.531 55
Skilnad		22.730 30	1.067 59	640 20	274 04	48 34	24.663 79
Från årets början	1897	1.637.331 30	74.618 98	61.299 60	10.757 22	2.916 36	1.786.923 46
	1896	1.384.673 39	67.438 52	62.823 16	11.883 33	3.227 14	1.530.045 54
Skilnad		252.657 91	7.180 46	1.523 56	1.126 11	310 78	256.877 92

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Oktober månad	1897	23 07	23 07	28 13	18 90	1 95	22 85
	1896	19 74	19 99	25 83	15 37	2 47	19 70
Skilnad		3 33	3 08	2 30	3 53	52	3 15
Från årets början	1897	24 34	21 92	22 48	14 15	3 20	23 23
	1896	20 17	19 74	22 89	15 58	3 53	19 83
Skilnad		4 17	2 18	41	1 43	33	3 40

Stockholm den 15 December 1897

Ernst Lindqvist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Oktober månad 1897

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
Oktober månad	1897	161.691 69	8.009 08	7.848 13	1.465 07	181 37	179.195 34
	1896	138.961 39	6.941 49	7.207 93	1.191 03	229 71	154.531 55
Skilnad		22.730 30	1.067 59	640 20	274 04	48 34	24.663 79
Från årets början	1897	1.637331 30	74.618 98	61.299 60	10.757 22	2.916 36	1.786923 46
	1896	1.384673 39	67.438 52	62.823 16	11.883 33	3.227 14	1.530045 54
Skilnad		252657 91	7.180 46	1.523 56	1.126 11	310 78	256877 92

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Oktober månad	1897	23 07	23 07	28 13	18 90	1 95	22 85
	1896	19 74	19 99	25 83	15 37	2 47	19 70
Skilnad		3 33	3 08	2 30	3 53	52	3 15
Från årets början	1897	24 34	21 92	22 48	14 15	3 20	23 23
	1896	20 17	19 74	22 89	15 58	3 53	19 83
Skilnad		4 17	2 18	41	1 43	33	3 40

Stockholm den 15 December 1897

Ernst Lindquist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för November månad 1897

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
November månad	1897	134.256 06	6.907 13	4.861 79	934 98	152 77	147.112 73
	1896	138.817 27	6.000 53	5.165 85	912 95	163 62	151.060 22
Skilnad		4.561 21	906 60	304 06	22 03	10 85	3.947 49
Från årets början	1897	1.771.587 36	81.526 11	66.161 39	11.692 20	3.069 13	1.934.036 19
	1896	1.523.490 66	73.439 05	67.989 01	12.796 28	3.390 76	1.681.105 76
Skilnad		248.096 70	8.087 06	1.827 62	1.104 08	321 63	252.930 43

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
November månad	1897	20 06	20 56	18 01	12 47	1 70	19 38
	1896	21 02	17 86	19 13	12 17	1 82	19 90
Skilnad		96	2 70	1 12	30	12	52
Från årets början	1897	23 96	21 79	22 08	14 –	3 06	22 89
	1896	20 24	19 57	22 55	15 28	3 37	19 83
Skilnad		3 72	2 22	47	1 28	31	3 06

Stockholm den 15 Januari 1898

Ernst Lindqvist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för December månad 1897

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
December månad 1897	148,805 74	30,050 74	3,480 07	726 .	134 95	183,197 50
December månad 1896	143,451 76	26,352 58	3,528 18	943 45	189 59	174,465 56
Skilnad	5,353 98	3,698 16	48 11	217 45	54 64	8,731 94
Från årets början 1897	1,920,393 10	111,576 85	69,641 46	12,418 20	3,204 08	2,117,233 69
Från årets början 1896	1,666,942 42	99,791 63	71,517 19	13,739 73	3,580 35	1,855,571 32
Skilnad	253,450 68	11,785 22	1,875 73	1,321 53	376 27	261,662 37

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
December månad 1897	25 54	22 28	12 47	9 37	1 45	23 36
December månad 1896	24 55	18 42	12 65	12 17	2 04	22 24
Skilnad	99	3 86	18	2 80	59	1 12
Från årets början 1897	24 09	21 84	21 26	13 61	2 93	22 93
Från årets början 1896	20 61	19 48	21 71	15 02	3 26	20 04
Skilnad	3 48	2 36	45	1 41	33	2 89

Stockholm den 16 Februari 1898

Ernst Lindqvist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Januari månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel		S. T. J:s andel		N. J. N. A:s andel		K. J:s andel		Stockholm stads andel		Summa	
Januari månad	1898	154.321	90	7.544	33	3.706	35	985	77	197	54	166.755	89
	1897	147.298	07	6.395	57	3.563	31	738	72	246	87	158.242	54
Skilnad		7.023	83	1.148	76	143	04	247	05	49	33	8.513	35
Från årets början	189												
	189												

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam		S. T. J. ensam		N. J. ensam		K. J. ensam		S. L. J. ensam		Summa	
Januari månad	1898	22	73	21	73	13	28	12	72	2	12	21	26
	1897	21	92	18	42	12	77	9	53	2	65	20	18
Skilnad			81	3	31		51	3	19		53	1	08
Från årets början	189												
	189												

Stockholm den 16 Mars 1898

Ernst Lindqvist

Blank. E 2 b. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Februari månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Februari månad	1898	154,570 09	8405 53	3,812 80	624 43	230 65	167,643 50
	1897	151,831 69	7,783 09	3,700 49	672 40	469 89	164,457 56
Skilnad		2,738 40	622 44	112 31	47 97	239 24	3185 94
Från årets början	1898	308,891 99	15,949 86	7,519 15	1610 20	428 19	334,399 39
	1897	299,129 76	14,178 66	7,263 80	1,411 12	716 76	322,700 10
Skilnad		9,762 23	1,771 20	255 35	199 08	288 57	11,699 29

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Februari månad	1898	25 02	26 80	15 13	8 92	2 75	23 67
	1897	24 66	24 82	15 23	9 61	5 59	23 22
Skilnad		36	1 98	10	69	2 84	45
Från årets början	1898	23 82	24 14	14 16	10 92	2 42	22 40
	1897	23 22	21 46	13 92	9 57	4 05	21 62
Skilnad		60	2 68	24	1 35	1 63	78

Stockholm den 18 April 1898

Lennart Lindqvist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Mars månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Mars månad	1898	189,817 17	9,702 83	4,742 80	711 65	450 83	205,425 28
	1897	176,383 85	8,042 17	4,978 39	927 60	528 82	190,860 83
Skilnad		13,433 32	1,660 66	235 59	215 95	77 99	14,564 45
Från årets början	1898	498,709 16	25,652 69	12,261 95	2,321 85	879 02	539,824 67
	1897	475,513 61	22,220 83	12,242 19	2,338 72	1245 58	513,560 93
Skilnad		23,195 55	3,431 86	19 76	16 87	366 56	26,263 74

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Mars månad	1898	27 87	27 95	17 "	9 18	4 85	26 19
	1897	25 99	23 16	17 84	11 97	5 69	24 34
Skilnad		1 88	4 79	84	2 79	84	1 85
Från årets början	1898	25 21	25 45	15 14	10 32	3 26	23 71
	1897	24 17	22 04	15 28	10 39	4 61	22 55
Skilnad		1 04	3 41	14	7	1 35	1 16

Stockholm den 18 Maj 1898

Ernst Lindquist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för April månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
April månad	1898	190.076 25	9.020 74	5.456 42	1.249 25	276 14	206.018 80
	1897	178.685 91	8.403 14	5.405 18	866 38	298 66	193.659 27
Skilnad		11.390 34	617 60	51 24	382 87	22 52	12.419 53
Från årets början	1898	688.785 41	34.673 43	17.718 37	3.571 10	1.155 16	745.903 47
	1897	654.199 52	30.623 97	17.647 37	3.205 10	1.544 24	707.220 20
Skilnad		34.585 89	4.049 46	71 –	366 –	389 08	38.683 27

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
April månad	1898	28 84	26 85	20 21	16 66	3 07	27 15
	1897	27 13	25 01	20 02	11 55	3 32	25 52
Skilnad		1 71	1 84	19	5 11	25	1 63
Från årets början	1898	26 12	25 80	16 41	11 90	3 21	24 57
	1897	24 91	22 79	16 48	10 68	4 29	23 29
Skilnad		1 21	3 01	7	1 22	1 08	1 28

Stockholm den 17 Juni 1898

Hugo Swartling

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Maj månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Maj månad 1898	157 924 05	8 012 58	7 704 13	1 377 22	272 25	175 290 23
Maj månad 1897	134 279 15	6 476 57	7 611 78	1 413 72	221 64	150 002 86
Skilnad	23 644 90	1 536 01	92 35	36 50 (red)	50 61	25 287 37
Från årets början 1898	846 709 46	42 646 01	25 422 50	4 948 32	1 427 41	921 193 70
Från årets början 1897	788 478 67	37 100 54	25 259 15	4 618 82	1 765 88	857 223 06
Skilnad	58 230 79	5 545 47	163 35	329 50	338 47 (red)	63 970 64

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Maj månad 1898	22 47	23 08	27 61	17 77	2 93	22 35
Maj månad 1897	18 98	18 65	27 28	18 24	2 38	19 13
Skilnad	3 49	4 43	33	47 (red)	55	3 22
Från årets början 1898	25 37	25 24	18 71	13 11	3 15	24 11
Från årets början 1897	23 69	21 94	18 71	12 24	3 90	22 44
Skilnad	1 68	3 30	—	87	75 (red)	1 67

Stockholm den 16 Juli 1898

Ernst Lindqvist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Juni månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Juni månad	1898	153,232 81	7,151 99	7,317 77	1055 43	189 16	168,947 16
	1897	152,897 05	6,893 75	7,087 74	1290 55	195 83	168,364 92
Skilnad		335 76	258 24	230 03	235 12	6 67	582 24
Från årets början	1898	999,942 27	49,838	32,740 27	6,003 75	1616 57	1,090,140 86
	1897	941,375 72	43,994 29	32,346 89	5,909 37	1961 71	1,025,587 98
Skilnad		58,566 55	5,843 71	393 38	94 38	345 14	64,552 88

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Juni månad	1898	22 78	21 29	27 10	16 89	2 10	22 26
	1897	22 79	20 52	26 25	17 21	2 18	22 18
Skilnad		1	77	85	32	8	8
Från årets början	1898	24 94	24 58	20 10	13 64	2 98	23 81
	1897	23 54	21 70	19 97	13 06	3 61	22 39
Skilnad		1 40	2 88	13	58	13	1 42

Stockholm den 18 Augusti 1898.

Ernst Lindquist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Juli månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
Juli månad	1898	155.681 93	7.929 82	9.254 53	1.061 77	143 52	174.071 57
	1897	156.258 54	7.055 94	6.894 90	1.140 10	231 02	171.580 50
Skilnad		576 61	873 88	2.359 63	78 33	87 50	2.491 07
Från årets början	1898	1.155.624 20	57.767 82	41.994 80	7.065 52	1.760 09	1.264.212 43
	1897	1.097.634 26	51.050 23	39.241 79	7.049 47	2.192 73	1.197.168 48
Skilnad		57.989 94	6.717 59	2.753 01	16 05	432 64	67.043 95

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Juli månad	1898	21 94	22 84	33 17	13 70	1 54	22 19
	1897	22 61	20 32	24 71	14 71	2 48	21 88
Skilnad		67	2 52	8 46	1 01	94	31
Från årets början	1898	24 50	24 33	22 01	13 33	2 77	23 57
	1897	23 41	21 50	20 66	13 30	3 45	22 32
Skilnad		1 09	2 83	1 35	3	68	1 25

Stockholm den 21 September 1898

[illegible] Lindquist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Augusti månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Augusti månad	1898	160609 62	8100 56	8398 39	736 70	171 30	178016 57
	1897	175419 09	7327 43	7165 66	1229 40	283 01	191424 59
Skilnad		14809 47	773 13	1232 73	492 70	111 71	13408 02
Från årets början	1898	1316233 82	65928 38	50393 19	7802 22	1931 39	1442289 —
	1897	1273053 35	58437 66	46407 45	8278 87	2475 74	1388653 07
Skilnad		43180 47	7490 72	3985 74	476 65	544 35	53635 93

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Augusti månad	1898	22 89	23 50	30 10	9 51	1 84	22 71
	1897	25 62	21 28	25 68	15 86	3 04	24 41
Skilnad		2 73	2 22	4 42	6 35	1 20	1 70
Från årets början	1898	24 30	24 22	23 04	12 84	2 65	23 46
	1897	23 69	21 47	21 31	13 63	3 40	22 59
Skilnad		61	2 75	1 73	79	75	87

Stockholm den 12 Oktober 1898

Ernst Lindquist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för September månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
September månad	1898	170.247 47	8.309 27	8.896 17	821 63	160 08	188.434 62
	1897	202.586 26	8.172 24	7.044 02	1.013 28	259 25	219.075 05
Skilnad		32338 79	137 03	1.852 15	191 65	99 17	30.640 43
Från årets början	1898	1.486.481 29	74.237 65	59.289 36	8.623 85	2.091 47	1.630.723 62
	1897	1.475.639 61	66.609 90	53.451 47	9.292 15	2.734 99	1.607.728 12
Skilnad		10.841 68	7.627 75	5.837 89	668 30	643 52	22.995 50

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
September månad	1898	25 15	24 73	32 95	10 95	1 78	24 83
	1897	30 95	24 32	26 09	13 51	2 88	28 86
Skilnad		5 80	41	6 86	2 56	1 10	4 03
Från årets början	1898	24 39	24 28	24 13	12 64	2 55	23 61
	1897	24 49	21 79	21 83	13 61	3 34	23 28
Skilnad		10	2 49	2 30	97	79	33

Stockholm den 18 November 1898

Ernst Lindquist

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Oktober månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Oktober månad	1898	181.487 56	9.204 87	8.961 26	800 75	173 34	200.627 78
	1897	161.691 69	8.009 08	7.848 13	1.465 07	181 37	179.195 34
Skilnad		19.795 87	1.195 79	1.113 13	664 32	8 03	21.432 44
Från årets början	1898	1.667.968 85	83.442 52	68.250 62	9.424 60	2.264 81	1831.351 40
	1897	1.637.331 30	74.618 98	61.299 60	10.757 22	2.916 36	1.786.923 46
Skilnad		30.637 55	8.823 54	6.951 02	1.332 62	651 55	44.427 94

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Oktober månad	1898	25 96	26 51	32 12	10 33	1 86	25 58
	1897	23 07	23 07	28 13	18 90	1 95	22 85
Skilnad		2 89	3 44	3 99	8 57	09	2 73
Från årets början	1898	24 55	24 51	24 95	12 40	2 48	23 81
	1897	24 34	21 92	22 48	14 15	3 20	23 23
Skilnad		21	2 59	2 47	1 75	72	58

Stockholm den 19de December 1898

Hugo Swartling

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för November månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholm stads andel	Summa
November månad 1898	153,795 58	8,016 73	5,891 57	597 62	174 23	168,475 73
November månad 1897	134,256 06	6,907 13	4,861 79	934 98	152 77	147,112 73
Skilnad	19,539 52	1,109 60	1,029 78	337 36	21 46	21,363 ..
Från årets början 1898	1,821,764 43	91,459 25	74,142 19	10,022 22	2,439 04	1,999,827 13
Från årets början 1897	1,771,587 36	81,526 11	66,161 39	11,692 20	3,069 13	1,934,036 19
Skilnad	50,177 07	9,933 14	7,980 80	1,669 98	630 09	65,790 94

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
November månad 1898	22 98	23 86	21 82	7 97	1 94	22 20
November månad 1897	20 06	20 56	18 01	12 47	1 70	19 38
Skilnad	2 92	3 30	3 81	4 50	24	2 82
Från årets början 1898	24 41	24 45	24 66	12 .	2 43	23 67
Från årets början 1897	23 96	21 79	22 08	14 .	3 06	22 89
Skilnad	45	2 66	2 58	2 .	63	78

Stockholm den 20 Januari 1899

Hugo Swartling

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för December månad 1898

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
December månad	1898	159.640 64	33.974 97	3.885 27	420 93	206 26	198.128 07
	1897	148.805 74	30.050 74	3.480 07	726 –	134 95	183.197 50
Skilnad		10.834 90	3.924 23	405 20	305 07	71 31	14.930 57
Från årets början	1898	1.981.405 07	125.434 22	78.027 46	10.443 15	2.645 30	2.197.955 20
	1897	1.920.393 10	111.576 85	69.641 46	12.418 20	3.204 08	2.117.233 69
Skilnad		61.011 97	13.857 37	8.386 –	1.975 05	558 78	80.721 51

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
December månad	1898	27 47	25 60	13 93	5 43	2 22	25 26
	1897	25 54	22 28	12 47	9 37	1 45	23 36
Skilnad		1 93	3 32	1 46	3 94	77	1 90
Från årets början	1898	24 67	24 55	23 75	11 44	2 42	23 80
	1897	24 09	21 84	21 26	13 61	2 93	22 93
Skilnad		58	2 71	2 49	2 17	51	87

Stockholm den 17 Februari 1899

Hugo Swartling

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Januari månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel		S. T. J:s andel		N. J. N. A:s andel		K. J:s andel		Stockholms stads andel		Summa	
Januari månad	1899	169.630	99	8.133	-	3.131	13	294	42	299	73	181.489	27
	1898	154.321	90	7.544	33	3.706	35	985	77	197	54	166.755	89
Skilnad		15.309	09	588	67	575	22	691	35	102	19	14.733	38
Från årets början	189												
	189												

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam		S. T. J. ensam		N. J. ensam		K. J. ensam		S. L. J. ensam		Summa	
Januari månad	1899	25	30	23	42	11	22	3	80	3	22	23	14
	1898	22	73	21	73	13	28	12	72	2	12	21	26
Skilnad		2	57	1	69	2	06	8	92	1	10	1	88
Från årets början	189												
	189												

Stockholm den 17 Mars 1899

Hugo Swartling

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Februari månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Februari månad	1899	177.853 45	9.911 32	3.535 05	340 98	542 63	192.183 43
	1898	154.570 09	8.405 53	3.812 80	624 43	230 65	167.643 50
Skilnad		23.283 36	1.505 79	277 75	283 45	311 98	24.539 93
Från årets början	1899	347.484 44	18.044 32	6.666 18	635 40	842 36	373.672 70
	1898	308.891 99	15.949 86	7.519 15	1.610 20	428 19	334.399 39
Skilnad		38.592 45	2.094 46	852 97	974 80	414 17	39.273 31

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Februari månad	1899	28 89	31 60	14 03	4 87	6 46	27 13
	1898	25 02	26 80	15 13	8 92	2 75	23 67
Skilnad		3 87	4 80	1 10	4 05	3 71	3 46
Från årets början	1899	27 -	27 31	12 55	4 31	4 76	25 03
	1898	23 82	24 14	14 16	10 92	2 42	22 40
Skilnad		3 18	3 17	1 61	6 61	2 34	2 63

Stockholm den 17de April 1899

Hugo Swartling

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Mars månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Mars månad	1899	215.078 10	10.514 53	4.615 23	328 37	665 87	231.202 10
	1898	189.817 17	9.702 83	4.742 80	711 65	450 83	205.425 28
Skilnad		25.260 93	811 70	127 57	383 28	215 04	25.776 82
Från årets början	1899	582.562 54	28.558 85	11.281 41	963 77	1.508 23	604.874 80
	1898	498.709 16	25.652 69	12.261 95	2.321 85	879 02	539.824 67
Skilnad		63.853 38	2.906 16	980 54	1.358 08	629 21	65.050 13

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Mars månad	1899	31 88	30 28	16 54	4 24	7 16	29 48
	1898	27 87	27 95	17 –	9 18	4 85	26 19
Skilnad		4 01	2 33	46	4 94	2 31	3 29
Från årets början	1899	28 68	28 33	13 93	4 28	5 59	26 56
	1898	25 21	25 45	15 14	10 32	3 26	23 71
Skilnad		3 47	2 88	1 21	6 04	2 33	2 85

Stockholm den 19 Maj 1899

A. Håkansson

Kontrollör

Blank. E 2 b. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för *April* **månad 1899**

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
April månad	1899	192,576 30	9,769 33	4,941 34	372 80	330 21	207,989 98
	1898	190,076 25	9,020 74	5,456 42	1249 25	276 14	206,078 80
Skilnad		2,500 05	748 59	515 08	876 45	54 07	1,911 18
Från årets början	1899	755,138 84	38,328 18	16,222 75	1,336 57	1838 44	812,864 78
	1898	688,785 41	34,673 43	17,718 37	3,571 10	1155 16	745,903 47
Skilnad		66,353 43	3,654 75	1,[illegible]95 62	2,234 53	683 28	66,961 31

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
April månad	1899	29 30	29 08	18 30	4 97	3 67	27 40
	1898	28 84	26 85	20 21	16 66	3 07	27 15
Skilnad		46	2 23	1 91	11 69	60	25
Från årets början	1899	28 84	28 52	15 02	4 46	5 11	26 77
	1898	26 12	25 80	16 41	11 90	3 21	24 57
Skilnad		2 72	2 72	1 39	7 44	1 90	2 20

Stockholm den 19 Juni 1899

A. Håkanson
Kontrollör

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Maj månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Maj månad	1899	169,806 78	9,184 57	7,412 73	520 55	270 08	187,194 71
	1898	157,924 05	8,012 58	7,704 13	1377 22	272 25	175,290 23
Skilnad		11,882 73	1,171 99	291 40	856 67	2 17	11,904 48
Från årets början	1899	924,945 62	47,512 75	23,635 48	1857 12	2108 52	1,000,059 49
	1898	846,709 46	42,686 01	25,422 50	4948 32	1427 41	921,193 70
Skilnad		78,236 16	4,826 74	1,787 02	3091 20	681 11	78,865 79

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Maj månad	1899	24 33	26 45	26 57	6 72	2 90	23 87
	1898	22 47	23 08	27 61	17 77	2 93	22 35
Skilnad		1 86	3 37	1 04	11 05	3	1 52
Från årets början	1899	27 91	28 09	17 39	4 92	4 65	26 18
	1898	25 37	25 24	18 71	13 11	3 15	24 11
Skilnad		2 54	2 85	1 32	8 19	1 50	2 07

Stockholm den 25 juli 1899

Erland Holmström
C. F.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Juni månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Juni månad	1899	164671 56	8362 74	7657 01	653 15	247 51	181591 97
	1898	153232 81	7151 99	7317 77	1055 43	189 16	168947 16
Skilnad		11438 75	1210 75	339 24	402 28 (red)	58 35	12644 81
Från årets början	1899	1029617 18	55875 49	31292 49	2510 27	2356 03	1121651 46
	1898	999942 27	49838 –	32740 27	6003 75	1616 57	1090140 86
Skilnad		29674 91	6037 49	1447 78 (red)	3493 48 (red)	739 46	31510 60

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Juni månad	1899	24 42	24 89	28 36	6 71	2 75	23 93
	1898	22 78	21 29	27 10	16 89	2 10	22 26
Skilnad		1 64	3 60	1 26	10 18 (red)	65	1 67
Från årets början	1899	27 33	27 56	19 21	5 55	4 34	25 40
	1898	24 94	24 58	20 10	13 64	2 98	23 41
Skilnad		2 39	2 98	89 (red)	8 09 (red)	1 36	1 99

Stockholm den 25 Augusti 1899.

A. Håkanson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Juli månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Juli månad	1899	169.458 91	8.883 41	6.620 93	737 83	193 83	185.894 91
	1898	155.681 93	7.929 82	9.254 53	1.061 77	143 52	174.071 57
Skilnad		13.776 98	953 59	2.633 60	323 94	50 31	11.823 34
Från årets början	1899	1.259.076 09	64.758 90	37.913 42	3.248 10	2.549 86	1.367.546 37
	1898	1.155.624 20	57.767 82	41.994 80	7.065 52	1.760 09	1.264.212 43
Skilnad		103.451 89	6.991 08	4.081 38	3.817 42	789 77	103.333 94

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Juli månad	1899	24 45	25 59	23 73	9 52	2 08	23 70
	1898	21 94	22 84	33 17	13 70	1 54	22 19
Skilnad		2 51	2 75	9 44	4 18	54	1 51
Från årets början	1899	26 91	27 27	19 87	6 13	4 01	25 50
	1898	24 50	24 33	22 01	13 33	2 77	23 57
Skilnad		2 41	2 94	2 14	7 20	1 24	1 93

Stockholm den 22 September 1899

[illegible]

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Augusti månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Augusti månad	1899	174.596 95	8.714 39	6.799 91	648 02	382 94	191.142 21
	1898	160.609 62	8.160 56	8.398 39	736 70	171 30	178.076 57
Skilnad		13.987 33	553 83	1.598 48	88 68	211 64	13.065 64
Från årets början	1899	1.433.673 04	73.473 29	44.713 33	3.896 12	2.932 80	1.558.688 58
	1898	1.316.233 82	65.928 38	50.393 19	7.802 22	1.931 39	1.442.289 –
Skilnad		117.439 22	7.544 91	5.679 86	3.906 10	1.001 41	116.399 58

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Augusti månad	1899	25 30	25 10	24 37	8 36	4 12	24 37
	1898	22 89	23 50	30 10	9 51	1 84	22 71
Skilnad		2 41	1 60	5 73	1 15	2 28	1 66
Från årets början	1899	26 71	27 –	20 45	6 41	4 02	25 35
	1898	24 30	24 22	23 04	12 84	2 65	23 46
Skilnad		2 41	2 78	2 59	6 43	1 37	1 89

Stockholm den 24 Oktober 1899

A. Håkanson

Blank. E 2 b.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för September månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. T:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
September månad	1899	199.440 88	10.204 77	7.381 43	651 48	242 73	217.921 29
	1898	170.247 47	8.309 27	8.896 17	821 63	160 08	188.434 62
Skilnad		29.193 41	1.895 50	1.514 74	170 15	82 65	29.486 67
Från årets början	1899	1.633.113 92	83.678 06	52.094 76	4.547 06	3.175 53	1.776.609 87
	1898	1.486.481 29	74.237 65	59.289 36	8.623 85	2.091 47	1.630.723 62
Skilnad		146.632 63	9.440 41	7.194 60	4.076 25	1.084 06	145.886 25

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
September månad	1899	29 91	30 37	27 34	8 69	2 70	28 71
	1898	25 15	24 73	32 95	10 95	1 78	24 83
Skilnad		4 76	5 64	5 61	2 26	92	3 88
Från årets början	1899	27 06	27 37	21 20	6 66	3 88	25 72
	1898	24 39	24 28	24 13	12 64	2 55	23 61
Skilnad		2 67	3 09	2 93	5 98	1 33	2 11

Stockholm den 22 November 1899

A Håkanson

Blank. E 2 b.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Oktober månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Oktober månad 1899	196,726 86	9915 78	5702 80	611 52	188 75	213,145 71
Oktober månad 1898	181,487 56	9204 87	8961 26	800 75	173 34	200,627 78
Skillnad	15,239 30	710 91	3258 46	189 23	15 41	12,517 93
Från årets början 1899	1,629,840 78	93,593 84	57,797 56	5159 12	3364 28	1,789,755 58
Från årets början 1898	1,467,968 85	83,442 52	68,250 62	9424 60	2264 81	1,631,351 40
Skillnad	161,871 93	10,151 32	10,453 06	4265 48	1099 47	158,404 18

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Oktober månad 1899	28 86	28 36	20 44	7 89	2 03	27 18
Oktober månad 1898	25 96	26 51	32 12	10 33	1 86	25 58
Skillnad	2 90	1 85	11 68	2 44	17	1 60
Från årets början 1899	27 24	27 49	21 12	6 79	3 69	25 87
Från årets början 1898	24 55	24 51	24 35	12 40	2 48	23 81
Skillnad	2 69	2 98	3 23	5 61	1 21	2 06

Stockholm, Kontrollkontoret, den 22 December 1899

A. Håkanson

Blank. E 2 b.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för November månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
November månad 1899	173387 49	6782 25		9024 10	5330 66	423 10	162 45	195110 15
November månad 1898	153795 58			8016 73	5891 57	597 62	174 23	168475 73
Skilnad	19591 91	6782 25		1007 37	561 91	174 52	11 78	26634 32
Från årets början 1899	2003228 27	6782 25		102617 94	63128 22	5582 22	3526 73	2184865 63
Från årets början 1898	1821764 43			91459 25	74142 19	10022 22	2439 04	1999827 13
Skilnad	181463 84	6782 25		11158 69	11013 97	4440 .	1087 69	185038 50

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
November månad 1899	26 18	9 30		26 86	19 74	5 64	1 81	23 48
November månad 1898	22 98			23 86	21 82	7 97	1 94	22 20
Skilnad	3 20	9 30		3 .	2 08	2 33	13	1 28
Från årets början 1899	27 15	9 30		27 43	21 .	6 69	3 52	25 65
Från årets början 1898	24 [illegible]			24 45	24 66	12 .	2 43	23 67
Skilnad	2 74	9 30		2 98	3 66	5 31	1 09	1 98

Stockholm, Kontrollkontoret, den 25te Januari 1900.

A. Håkanson

Blank. E 2 b.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för December månad 1899

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
December månad 1899	188.922 85	7.478 86		37.897 74	4.109 48	390 68	235 41	239.035 02
December månad 1898	159.640 64			33.974 97	3.885 27	420 93	206 26	198.128 07
Skilnad	29.282 21	7.478 86		3.922 77	224 21	30 25	29 15	40.906 95
Från årets början 1899	2.192.151 12	14.261 11		140.515 68	67.237 70	5.972 90	3.762 14	2.423.900 65
Från årets början 1898	1.981.405 07			125.434 22	78.027 46	10.443 15	2.645 30	2.197.955 20
Skilnad	210.746 05	14.261 11		15.081 46	10.789 76	4.470 25	1.116 84	225.945 45

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
December månad 1899	32 52	8 94		28 21	14 73	5 04	2 53	27 54
December månad 1898	27 47			25 60	13 93	5 43	2 22	25 26
Skilnad	5 05	8 94		2 61	80	39	31	2 28
Från årets början 1899	27 60	9 11		27 50	20 47	6 55	3 44	25 84
Från årets början 1898	24 67			24 55	23 75	11 44	2 42	23 80
Skilnad	2 93	9 11		2 95	3 28	4 89	1 02	2 04

Stockholm, Kontrollkontoret, den 19 Februari 1900

A. Håkansson

Blank. E 2 b. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Januari månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Januari månad 1900	188.033 56	7278 63		9365 49	4897 28	400 47	498 48	210473 91
Januari månad 1899	169630 99			8133 –	3131 13	294 42	299 73	181489 27
Tillökning	18402 57	7278 63		1232 49	1766 15	106 05	198 75	28984 64
Från årets början 1								
Från årets början 1								

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Januari månad 1900	27 68	8 70		26 97	17 55	5 17	5 36	24 25
Januari månad 1899	25 30			23 42	11 22	3 80	3 22	23 14
Tillökning	2 38	8 70		3 55	6 33	1 37	2 14	1 11
Från årets början 1								
Från årets början 1								

Stockholm, Kontrollkontoret, den 22 Mars 1900

A Håkanson

Blank. E 2 b. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Februari månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Februari månad 1900	181863 25	6586 69		8995 96	3820 77	344 90	506 82	202118 39
Februari månad 1899	177853 45			9911 32	3535 05	340 98	542 63	192183 43
Skilnad	4009 80	6586 69		915 36	285 72	3 92	35 81	9934 96
Från årets början 1900	369896 81	13865 32		18361 45	8718 05	745 37	1005 30	412592 30
Från årets början 1899	347484 44			18044 32	6666 18	635 40	842 36	373672 70
Tillökning	22412 37	13865 32		317 13	2051 87	109 97	162 94	38919 60

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Februari månad 1900	29 24	8 71		32 78	15 16	4 93	6 03	25 78
Februari månad 1899	28 89			31 60	14 03	4 87	6 46	27 13
Skilnad	35	8 71		1 18	1 13	6	43	1 35
Från årets början 1900	28 42	8 70		29 73	16 42	5 05	5 68	24 98
Från årets början 1899	27 .			27 31	12 55	4 31	4 76	25 03
Skilnad	1 42	8 70		2 42	3 87	74	92	5

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 April 1900

A. Håkanson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Mars månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Mars månad 1900	226.168 86	8.827 71		10.892 49	5.540 17	559 13	714 58	252.702 94
Mars månad 1899	215.078 10			10.514 53	4.615 23	328 37	665 87	231.202 10
Tillökning	11.090 76	8.827 71		377 96	924 94	230 76	48 71	21.500 84
Från årets början 1900	596.065 67	22.693 03		29.253 94	14.258 22	1.304 50	1.719 88	665.295 24
Från årets början 1899	562.562 54			28.558 85	11.281 41	963 77	1.508 23	604.874 80
Tillökning	33.503 13	22.693 03		695 09	2.976 81	340 73	211 65	60.420 44

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Mars månad 1900	32 77	10 55		35 85	19 86	7 21	7 68	29 11
Mars månad 1899	31 88			30 28	16 54	4 24	7 16	29 48
Skilnad	89	10 55		5 57	3 32	2 97	52	37
Från årets början 1900	29 92	9 34		31 84	17 60	5 80	6 37	26 40
Från årets början 1899	28 68			28 33	13 93	4 28	5 59	26 56
Skilnad	1 24	9 34		3 51	3 67	1 52	78	16

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Maj 1900

A. Wikman

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för April månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
April månad 1900	233.383 56	8.219 22		10.544 01	4.858 21	562 75	602 41	258.170 16
April månad 1899	192.576 30			9.769 33	4.941 34	372 80	330 21	207.989 98
Skilnad	40.807 26	8.219 22		774 68	83 13	189 95	272 20	50.180 18
Från årets början 1900	829.449 23	30.912 25		39.797 95	19.116 43	1.867 25	2.322 29	923.465 40
Från årets början 1899	755.138 84			38.328 18	16.222 75	1.336 57	1.838 44	812.864 78
Tillökning	74.310 39	30.912 25		1.469 77	2.893 68	530 68	483 85	110.600 62

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
April månad 1900	35 34	10 15		35 86	17 99	7 50	6 69	30 73
April månad 1899	29 30			29 08	18 30	4 97	3 67	27 40
Skilnad	6 04	10 15		6 78	31	2 53	3 02	3 33
Från årets början 1900	31 27	9 54		32 85	17 70	6 22	6 45	27 48
Från årets början 1899	28 84			28 52	15 02	4 46	5 11	26 77
Tillökning	2 43	9 54		4 33	2 68	1 76	1 34	71

Stockholm, Kontrollkontoret, den 22dr Juni 1900

A. Håkanson

Blank. E 2 b.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Maj månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel: Hufvudlinien		Linien Ramnäs-Kolbäck		Linien Vansbro-Engelsb.		S. T. J:s andel		N. J. N. A:s andel		K. J:s andel		Stockholms stads andel		Summa	
Maj månad	1900	180963	36	8762	63			8406	73	5488	73	488	52	442	46	204552	43
	1899	169806	78					9184	57	7412	73	520	55	270	08	187194	71
Skilnad		11156	58	8762	63			777 (red)	84 (red)	1923 (red)	98 (red)	32 (red)	03 (red)	172	38	17357	74
Från årets början	1900	1010412	59	39674	88			48204	68	24605	18	2355	77	2764	75	1128017	85
	1899	924945	62					47512	75	23635	48	1857	12	2108	52	1000059	49
Tillökning		85466	97	39674	88			691	93	969	70	498	65	656	23	127958	36

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam: Hufvudlinien		Linien Ramnäs-Kolbäck		Linien Vansbro-Engelsb.		S. T. J. ensam		N. J. ensam		K. J. ensam		S. L. J. ensam		Summa	
Maj månad	1900	26	16	10	47			27	67	19	67	6	30	4	76	23	57
	1899	24	33					26	45	26	57	6	72	2	90	23	87
Skilnad		1	83	10	47			1	22	6 (red)	90 (red)		42 (red)	1	86		30 (red)
Från årets början	1900	30	22	9	73			31	78	18	11	6	24	6	10	26	68
	1899	27	91					28	09	17	39	4	92	4	65	26	18
Tillökning		2	31	9	73			3	69		72	1	32	1	45		50

Stockholm, Kontrollkontoret, den 30 Juli 1900.

Erland [illegible]

C.-J.

Blank. E 2 b. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Juni månad 1900.

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Juni månad 1900	186.153 77	7.686 71		8167 81	7529 83	839 10	274 31	210.651 53
Juni månad 1899	164.671 56			8362 74	7657 01	653 15	247 57	181.591 97
Skilnad	21.482 21	7.686 71		194 93	127 18	185 95	26 80	29.059 56
Från årets början 1900	1.196.566 36	47.361 59		56.372 49	32.135 01	3.194 87	3.039 06	1.338.669 38
Från årets början 1899	1.089.617 18			55.875 49	31.292 49	2.510 27	2.356 03	1.181.651 46
Tillökning	106.949 18	47.361 59		497 –	842 52	684 60	683 03	157.017 92

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Juni månad 1900	27 61	9 49		27 78	27 89	11 19	3 05	25 08
Juni månad 1899	24 42			24 89	28 36	8 71	2 75	23 93
Skilnad	3 19	9 49		2 89	47	2 48	30	1 15
Från årets början 1900	29 79	9 69		31 12	19 73	7 06	5 60	26 41
Från årets början 1899	27 33			27 56	19 21	5 55	4 34	25 80
Tillökning	2 46	9 69		3 56	52	1 51	1 26	61

Stockholm, Kontrollkontoret, den 23. Augusti 1900.

Erland [illegible]

e. o.

Blank. E 2 b. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för *juli* månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juli månad 1900	178460 77	8026 07		7.869 49	8.071 90	1051 36	410 88	203890 44
Juli månad 1899	169.458 91			8.883 41	6.620 93	737 83	193 83	185.894 91
Skilnad	9001 83	8026 07		1013 92	1.450 97	313 53	217 05	17.995 53
Från årets början 1900	1.375027 10	55.387 66		64241 98	40.206 91	4246 23	3449 94	1.542559 82
Från årets början 1899	1.259076 09			64758 90	37.913 42	3248 10	2549 86	1.367546 37
Skilnad	115.951 01	55.387 66		516 92	2293 49	998 13	900 08	175013 45

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juli månad 1900	25 40	9 59		25 90	28 93	13 57	4 42	23 49
Juli månad 1899	24 45			25 59	23 73	9 52	2 08	23 70
Skilnad	95	9 59		31	5 20	4 05	2 34	21
Från årets början 1900	29 15	9 68		30 36	21 07	8 01	5 42	25 99
Från årets början 1899	26 91			27 27	19 87	6 13	4 01	25 50
Tillökning	2 24	9 68		3 09	1 20	1 88	1 41	49

Stockholm, Kontrollkontoret, den *25 September* 1900

A. Håkansson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Augusti månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel: Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel: Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel: Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Augusti månad 1900	187.953 35	8736 08		8079 65	8523 12	903 47	293 16	214.488 83
Augusti månad 1899	174.596 95			8714 39	6799 91	648 02	382 94	191.142 21
Skilnad	13.356 40	8736 08		634 74	1723 21	255 45	89 78	23.346 62
Från årets början 1900	1.562.980 45	64.123 74		72.321 63	48.730 03	5149 70	3743 10	1.757.048 65
Från årets början 1899	1.433.673 04			73.473 29	44.713 33	3896 12	2932 80	1.558.688 58
Skilnad	129.307 41	64.123 74		1151 66	4016 70	1253 58	810 30	198.360 07

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam: Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam: Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam: Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Augusti månad 1900	26 86	10 44		26 60	30 55	11 66	3 15	24 71
Augusti månad 1899	25 30			25 10	24 37	8 36	4 12	24 37
Skilnad	1 56	10 44		1 50	6 18	3 30	97	34
Från årets början 1900	28 86	9 77		29 88	22 28	8 48	5 13	25 82
Från årets början 1899	26 71			27 –	20 45	6 41	4 02	25 35
Tillökning	2 15	9 77		2 88	1 83	2 07	1 11	47

Stockholm, Kontrollkontoret, den 22 Oktober 1900

A. Håkanson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för September månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
September månad 1900	207018 53	8784 67		9065 93	9422 20	938 85	151 61	235447 79
September månad 1899	199440 88			10204 77	7321 43	651 48	242 73	217921 29
Skilnad	7577 65	8784 67		1138 84	2100 77	287 37	91 12	17526 50
Från årets början 1900	1769998 98	72908 41		61387 56	58218 23	6088 55	3894 71	1992496 44
Från årets början 1899	1633113 92			63678 06	52094 76	4547 60	3175 53	1776609 87
Skilnad	136885 06	72908 41		2290 50	6123 47	1540 95	719 18	215886 57

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
September månad 1900	30 54	10 85		30 84	35 14	12 52	1 68	28 03
September månad 1899	29 91			30 37	27 34	8 69	2 70	28 71
Skilnad	63	10 85		47	7 80	3 83	1 02	68
Från årets början 1900	29 04	9 89		29 98	23 69	8 92	4 76	26 07
Från årets början 1899	27 06			27 37	21 20	6 66	3 88	25 72
Tillökning	1 98	9 89		2 61	2 49	2 26	88	35

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 November 1900

A. Håkansson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Oktober månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Oktober månad 1900	201.147 20	8.729 50		9.688 79	6.590 92	661 34	151 29	226.969 04
Oktober månad 1899	196.726 86			9.915 78	5.702 80	611 52	188 75	213.145 71
Skilnad	4.420 34	8.729 50		226 99	888 12	49 82	37 46	13.823 33
Från årets början 1900	1.971.146 18	81.637 91		91.076 35	64.809 15	6.749 89	4.046 –	2.219.465 48
Från årets början 1899	1.829.840 78			93.593 84	57.797 56	5.159 12	3.364 28	1.989.755 58
Skilnad	141.305 40	81.637 91		2.517 49	7.011 59	1.590 77	681 72	229.709 90

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Oktober månad 1900	28 93	10 43		31 89	23 62	8 53	1 63	26 15
Oktober månad 1899	28 86			28 56	20 44	7 89	2 03	27 18
Skilnad	7	10 43		3 33	3 18	64	40	1 03
Från årets början 1900	29 03	9 95		30 18	23 69	8 88	4 44	26 07
Från årets början 1899	27 24			27 49	21 12	6 79	3 69	25 87
Tillökning	1 79	9 95		2 69	2 57	2 09	75	20

Stockholm, Kontrollkontoret, den 27 December 1900

[illegible]

Blank. E 2 b. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för November månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
November månad	1900	176.415 27	6.269 77	1.620 93	9.351 50	4.741 02	478 76	171 72	199.048 97
	1899	173.387 49	6.782 25		9.024 10	5.330 66	423 10	162 45	195.110 05
Skilnad		3.027 78	512 48	1.620 93	327 40	589 64	55 66	9 27	3.938 92
Från årets början	1900	2.147.561 45	87.907 68	1.620 93	100.427 85	69.550 17	7.228 65	4.217 72	2.418.514 45
	1899	2.003.228 27	6.782 25		102.617 94	63.128 22	5.582 22	3.526 73	2.184.865 63
Skilnad		144.333 18	81.125 43	1.620 93	2.190 09	6.421 95	1.646 43	690 99	233.648 82

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
November månad	1900	26 13	7 74	5 31	31 81	17 56	6 38	1 91	22 88
	1899	26 18	9 30		26 86	19 74	5 64	1 81	23 48
Skilnad		5	1 56	5 31	4 95	2 18	74	10	60
Från årets början	1900	28 77	9 75	5 31	30 32	23 14	8 66	4 21	25 77
	1899	27 15	9 30		27 43	21 -	6 69	3 52	25 65
Tillökning		1 62	45	5 31	2 89	2 14	1 97	69	12

Stockholm, Kontrollkontoret, den 26 Januari 1901

[illegible]

Blank. E 2 b.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för December månad 1900

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
December månad 1900	198.406 73	8.046 95	14.578 68	7.652 25	3.847 22	432 90	196 91	233.161 64
December månad 1899	188.922 85	7.478 86		37.897 74	4.109 48	390 68	235 41	239.035 02
Skilnad	9.483 88	568 09	14.578 68	30.245 49	262 26	42 22	38 50	5.873 38
Från årets början 1900	2.345.968 18x	95.954 63	16.199 61	108.080 10x	73.397 39	7.661 55	4.414 63	2.651.676 09
Från årets början 1899	2.192.151 12	14.261 11		140.515 68	67.237 70	5.972 90	3.762 14	2.423.900 65
Skilnad	153.817 06x	81.693 52	16.199 61	32.435 58x	6.159 69	1.688 65	652 49	227.775 44

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
December månad 1900	29 58	9 61	7 71	25 19	13 79	5 59	2 12	22 06
December månad 1899	32 52	8 94		28 21	14 73	5 04	2 53	27 54
Skilnad	2 94	67	7 71	3 02	94	55	41	5 48
Från årets början 1900	28 84	9 74	7 38	29 89	22 34	8 40	4 03	25 40
Från årets början 1899	27 60	9 11		27 50	20 47	6 55	3 44	25 84
Skilnad	1 24	63	7 38	2 39	1 87	1 85	59	44

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Februari 1901

A. Hikanson

x Dessa belopp komma att undergå de förändringar, som, när driftkostnaden m.m. för året blir känd, uppstå vid slutafräkning enligt kontraktet mellan S.W.B.J. och S.T.J.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för Januari månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Januari månad	1901	170 981 06	5 309 50	16 456 37	5 824 45	3 802 31	327 64	524 77	203 226 10
	1900	188 033 56	7 278 63		9 365 49	4 897 28	400 47	498 48	210 473 91
Skilnad		17 052 50	1 969 13	16 456 37	3 541 04	1 094 97	72 83	26 29	7 247 81
Från årets början	1								
	1								

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Januari månad	1901	25 59	6 34	8 70	19 17	13 63	4 23	5 64	19 22
	1900	27 68	8 70		26 97	17 55	5 17	5 36	24 25
Skilnad		2 09	2 36	8 70	7 80	3 92	94	28	5 03
Från årets början	1								
	1								

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Mars 1901

A. Håkanson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Februari månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Februari månad 1901	165.129 02	7.046 55	18.540 71	5.537 75	4.965 70	457 14	559 98	202.236 85
Februari månad 1900	181.863 35	6.586 69		8.995 96	3.820 77	344 90	506 82	202.118 39
Skilnad	16.734 33	459 86	18.540 71	3.458 21	1.144 93	112 24	53 16	118 46
Från årets början 1901	336.110 08	12.356 05	34.997 08	11.362 20	8.768 01	784 78	1.084 75	405.462 95
Från årets början 1900	369.896 81	13.865 32		18.361 45	8.718 05	745 37	1.005 30	412.592 30
Skilnad	33.786 73	1.509 27	34.997 08	6.999 25	49 96	39 41	79 45	7.129 35

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Februari månad 1901	27 12	9 32	10 86	20 18	19 71	6 53	6 67	21 18
Februari månad 1900	29 24	8 71		32 78	15 16	4 93	6 03	25 78
Skilnad	2 12	61	10 86	12 60	4 55	1 60	64	4 60
Från årets början 1901	26 32	7 76	9 72	19 65	16 51	5 32	6 13	20 15
Från årets början 1900	28 42	8 70		29 73	16 42	5 05	5 68	24 98
Skilnad	2 10	94	9 72	10 08	9	27	45	4 83

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 April 1901

A. Håkansson

Blank. E. 2 b.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Mars månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Mars månad	1901	190230 02	7673 84	17990 42	6228 33	3665 69	363 24	785 33	226936 87
	1900	226168 86	8827 71		10892 49	5540 17	559 13	714 58	252702 94
Skilnad		35938 84	1153 87	17990 42	4664 16	1874 48	195 89	70 75	25766 07
Från årets början	1901	526340 10	20029 89	52987 50	17590 53	12433 70	1148 02	1870 08	632399 82
	1900	596065 67	22693 03		29253 94	14258 22	1304 50	1719 88	665295 24
Skilnad		69725 57	2663 14	52987 50	11663 41	1824 52	156 48	150 20	32895 42

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Mars månad	1901	28 61	9 17	9 51	20 50	13 14	4 69	8 44	21 47
	1900	32 77	10 55		35 85	19 86	7 21	7 68	29 11
Skilnad		4 16	1 38	9 51	15 35	6 72	2 52	76	7 64
Från årets början	1901	27 11	8 24	9 65	19 94	15 35	5 10	6 93	20 61
	1900	29 92	9 34		31 84	17 60	5 80	6 37	26 40
Skilnad		2 81	1 10	9 65	11 90	2 25	70	56	5 79

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Maj 1901.

A. Håkansson

Minskning för S.V.B. Jan – Mars 19.401.21

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för April månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
April månad 1901	181398 24	8.914 24	15.793 33	4.836 11	4.879 83	633 24	385 77	216.840 76
April månad 1900	233.383 56	8.219 22		10.544 07	4.858 21	562 75	602 41	258.170 16
Skilnad	51.985 32	695 02	15.793 33	5.707 90	21 62	70 49	216 64	41.329 40
Från årets början 1901	707.738 34	28944 13	68.780 83	22.426 64	17.313 53	1.781 26	2.255 85	849.240 58
Från årets början 1900	829.449 23	30.912 25		39.797 95	19.116 43	1.867 25	2.322 29	923.465 40
Skilnad	121.710 89	1.968 12	68.780 83	17.371 31	1.802 90	85 99	66 44	74.224 82

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
April månad 1901	28 32	11 01	8 63	16 45	18 07	8 44	4 29	21 20
April månad 1900	35 34	10 15		35 86	17 99	7 50	6 69	30 73
Skilnad	7 02	86	8 63	19 41	08	94	2 40	9 53
Från årets början 1901	27 41	8 93	9 40	19 07	16 03	5 94	6 27	20 75
Från årets början 1900	31 27	9 54		32 85	17 70	6 22	6 45	27 48
Skilnad	3 86	61	9 40	13 78	1 67	28	18	6 73

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 Juni 1901

A Håkanson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Juni månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juni månad	1901	179615 83	9978 72	20778 27	4835 23	5957 04	965 89	275 76	222406 74
	1900	186153 77	7686 71		8167 81	7529 83	839 10	274 31	210651 53
Skilnad		6537 94	2292 01	20778 27	3332 58	1572 79	126 79	1 45	11755 21
Från årets början	1901	1053144 61	48572 46	107664 21	31794 19	28982 32	3843 18	2793 31	1276794 88
	1900	1196566 36	47361 59		56372 49	32135 01	3194 87	3039 06	1338669 38
Skilnad		143421 75	1210 87	107664 21	24578 30	3152 69	648 31	245 75	61874 50

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juni månad	1901	27 80	12 32	11 35	16 45	22 06	12 88	3 06	21 74
	1900	27 61	9 49		27 78	27 29	11 19	3 05	25 08
Skilnad		19	2 83	11 35	11 33	5 23	1 69	1	3 34
Från årets början	1901	27 02	9 94	9 75	17 92	17 79	8 49	5 14	20 69
	1900	29 79	9 69		31 12	19 73	7 06	5 60	26 41
Skilnad		2 77	25	9 75	13 20	1 94	1 43	46	5 72

Stockholm, Kontrollkontoret, den 22 Augusti 1901.

A. Håkanson

Blank. E 2 b. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm—Vesterås—Bergslagens, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta jernvägar för *Juli* månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juli månad	1901	169 909 74	10 304 40	20 540 74	5 446 56	6 475 14	910 64	224 06	213 931 36
	1900	174 460 74	8 026 07		7 849 49	8 071 90	1 051 36	410 44	203 890 44
Skilnad		4 550 96	2 278 33	20 540 74	2 402 93	1 596 76	140 64	126 22	10 040 92
Från årets början	1901	1 223 054 39	52 476 46	122 245 55	37 260 75	35 457 46	4 753 46	3 077 37	1 490 726 24
	1900	1 375 027 10	55 347 66		64 241 94	40 206 91	4 246 23	3 449 94	1 542 559 22
Skilnad		151 972 71	2 871 20	122 245 55	26 981 23	4 749 45	507 23	372 57	51 833 54

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juli månad	1901	25 03	12 31	10 44	17 99	23 21	11 75	3 05	20 24
	1900	25 40	9 59		25 90	24 93	13 57	4 42	23 49
Skilnad		37	2 72	10 44	7 91	5 72	1 82	1 37	3 25
Från årets början	1901	26 73	10 29	9 92	17 93	14 54	4 97	4 44	20 62
	1900	29 15	9 66		30 36	21 07	4 01	5 42	25 99
Skilnad		2 42	61	9 92	12 43	2 47	96	54	5 37

Stockholm, Kontrollkontoret, den *21 September 1901.*

S.W.B:s andel 20.237.97 mindre än 1900.

A. Håkansson

Blank. E. 2 b.   Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Augusti månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Augusti månad 1901	174462 42	10767 90	21458 24	4467 80	6579 08	1037 81	256 76	219030 01
Augusti månad 1900	187953 35	8736 08		8079 65	8523 12	903 47	293 16	214488 83
Skilnad	13490 93	2031 82	21458 24	3611 85	1944 04	134 34	36 40	4541 18
Från årets början 1901	1397516 81	69644 76	149703 79	41728 55	42036 54	5791 67	3334 13	1709756 25
Från årets början 1900	1562980 45	64123 74		72321 63	48730 03	5149 70	3743 10	1757048 65
Skilnad	165463 64	5521 02	149703 79	30593 08	6693 49	641 97	408 97	47292 40

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Augusti månad 1901	26 05	12 86	11 35	14 71	23 58	13 39	2 76	20 72
Augusti månad 1900	26 86	10 44		26 60	30 55	11 66	3 15	24 71
Skilnad	81	2 42	11 35	11 89	6 97	1 73	39	3 99
Från årets början 1901	26 64	10 61	10 10	17 52	19 22	9 53	4 57	20 63
Från årets början 1900	28 86	9 77		29 88	22 28	8 48	5 13	25 82
Skilnad	2 22	84	10 10	12 36	3 06	1 05	56	5 19

Stockholm, Kontrollkontoret, den 19 Oktober 1901.

A Håkanson

165.463.64
afgå:
149.703.79
5.521.02 | 155.224.81
— 10.238.83

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för September månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
September månad 1901	184 113 28	8 652 76	19 810 10	4 921 28	6 395 35	1 011 51	190 49	225 094 77
September månad 1900	207 018 53	8 784 67		9 065 93	9 488 20	938 85	151 61	235 447 79
Skilnad	22 905 25	131 91	19 810 10	4 144 65	3 092 85	72 66	38 88	10 353 02
Från årets början 1901	1 581 630 09	78 297 52	169 513 89	46 649 83	48 431 89	6 803 18	3 524 62	1 934 851 02
Från årets början 1900	1 769 998 98	72 908 41		81 387 56	58 218 23	6 088 55	3 894 71	1 992 496 44
Skilnad	188 368 89	5 389 11	169 513 89	34 737 73	9 786 34	714 63	370 09	57 645 42

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
September månad 1901	28 47	10 68	10 83	16 74	23 69	13 49	2 12	22 –
September månad 1900	30 54	10 85		30 84	35 14	12 52	1 68	28 03
Skilnad	2 07	17	10 83	14 10	11 45	97	44	6 03
Från årets början 1901	26 84	10 62	10 18	17 44	19 71	9 97	4 30	20 78
Från årets början 1900	29 04	9 89		29 98	23 69	8 92	4 76	26 07
Skilnad	2 20	73	10 18	12 54	3 98	1 05	46	5 29

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 November 1901

A. Håkanson

afgå
169.513.89
5.389.11
174.903 –

188.368.89
174.903.–
– 13.465.89

Blank. E. 2 b.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Oktober månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Oktober månad	1901	185,257 74	9,933 68	19,274 05	4,805 98	6,127 67	589 27	155 97	226,144 36
	1900	201,147 20	8,729 50		9,688 79	6,590 92	661 34	151 29	226,969 04
Skilnad		15,889 46	1,204 18	19,274 05	4,882 81	463 25	72 07	4 68	824 68
Från årets början	1901	1,766,887 83	88,231 20	188,787 94	51,455 81	54,559 56	7,392 45	3,680 59	2,160,995 38
	1900	1,971,146 18	81,637 91		91,076 35	64,809 15	6,749 89	4,046 .	2,219,465 48
Skilnad		204,258 35	6,593 29	188,787 94	39,620 54	10,249 59	642 56	365 41	58,470 10

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Oktober månad	1901	27 89	11 87	10 19	15 82	21 96	7 60	1 68	21 39
	1900	28 93	10 43		31 89	23 62	8 53	1 63	26 15
Skilnad		1 04	1 44	10 19	16 07	1 66	93	05	4 76
Från årets början	1901	26 95	10 75	10 18	17 27	19 94	9 73	4 04	20 85
	1900	29 03	9 95		30 18	23 69	8 88	4 44	26 07
Skilnad		2 08	80	10 18	12 91	3 75	85	40	5 22

188.787.94
+ 6593.29
195.381.23

204.258.35
− 195.381.23
− 8877.12

Stockholm, Kontrollkontoret, den 19 December 1901

A Håkanson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för November månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
November månad	1901	172871 38	9630 53	14880 06	3880 83	4693 26	427 27	181 57	206564 90
	1900	176415 27	6269 77	1620 93	9351 50	4741 02	478 76	171 72	199048 97
Skilnad		3543 89	3360 76	13259 13	5470 67	47 76	51 49	9 85	7515 93
Från årets början	1901	1939759 21	97861 73	203668 —	55336 64	59252 82	7819 72	3862 16	2367560 28
	1900	2147561 45	87907 68	1620 93	100427 85	69550 17	7228 65	4217 72	2418514 45
Skilnad		207802 24	9954 05	202047 07	45091 21	10297 35	591 07	355 56	50954 17

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
November månad	1901	27 27	11 89	8 13	13 20	17 38	5 70	2 02	20 19
	1900	26 13	7 74	5 31	31 81	17 56	6 32	1 91	22 88
Skilnad		1 14	4 15	2 82	18 61	18	62	11	2 69
Från årets början	1901	26 98	10 85	10 —	16 91	19 71	9 36	3 85	20 79
	1900	28 77	9 75	5 31	30 32	23 14	8 66	4 21	25 77
Skilnad		1 79	1 10	4 69	13 41	3 43	70	36	4 98

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 Januari 1902

207.802.24

A. Håkanson

202.047.07
9.954.05
212.001.12
207.802.24
÷ 4.198.88

Blank. E. 2 b.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för December månad 1901

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel: Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel: Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel: Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
December månad	1901	205.268 09 ×	11.515 55	20.996 45	3.589 46 ×	4.581 18	426 82	327 51	246.705 06
	1900	214.326 87	8.046 95	14.578 68	8.267 89	3.847 22	432 90	196 91	233.161 64
Skilnad		9.058 78 ×	3.468 60	6.417 77	11.857 35 ×	733 96	6 08	130 60	13.543 42
Från årets början	1901	2.145.027 30 ×	109.377 28	224.664 45	58.926 10 ×	63.834 –	8.246 54	4.189 67	2.614.265 34
	1900	2.361.888 32	95.954 63	16.199 61	92.159 96	73.397 39	7.661 55	4.414 63	2.651.676 09
Skilnad		216.861 02 ×	13.422 65	208.464 84	33.233 86 ×	9.563 39	584 99	224 96	37.410 75

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam: Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam: Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam: Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
December månad	1901	31 81	13 76	11 10	11 82	16 42	5 51	3 52	23 34
	1900	29 58	9 61	7 71	25 19	13 79	5 59	2 12	22 06
Skilnad		2 23	4 15	3 39	13 37	2 63	8	1 40	1 28
Från årets början	1901	27 39	11 10	10 09	16 47	19 43	9 04	3 83	21 –
	1900	28 84	9 74	7 38	29 89	22 34	8 40	4 03	25 40
Skilnad		1 45	1 36	2 71	13 42	2 91	64	20	4 40

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 Februari 1902

A. Håkansson

× Dessa belopp komma att undergå de förändringar, som, när driftkostnaden m. m., för året blir känd, uppstå vid slutafräkning enligt kontraktet mellan S.W.B.J. och S.T.J.

Blank. E. 2 b.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Januari månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Januari månad 1902	181056 69	8325 30	21799 20	3457 56	5694 55	651 28	444 74	221429 32
Januari månad 1901	170981 06	5309 50	16456 37	5824 45	3802 31	327 64	524 77	203226 10
Skilnad	10075 63	3015 80	5342 83	2366 89	1892 24	323 64	80 03	18203 22
Från årets början 190								
Från årets början 190								

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Januari månad 1902	27 62	9 95	11 53	11 38	20 41	8 40	4 78	20 95
Januari månad 1901	25 59	6 34	8 70	19 17	13 63	4 23	5 64	19 22
Skilnad	2 03	3 61	2 83	7 79	6 78	4 17	86	1 73
Från årets början 190								
Från årets början 190								

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 Mars 1902.

A. Håkanson

Blank. E. 2 b.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Februari månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Februari månad 1902	174.969 44	9.489 71	30.858 02	3.975 56	4.319 39	506 92	524 80	224.643 84
Februari månad 1901	165.129 02	7.046 55	18.540 71	5.537 75	4.965 70	457 14	559 98	202.236 85
Skilnad	9.840 42	2.443 16	12.317 31	1.562 19	646 31	49 78	35 18	22.406 99
Från årets början 1902	356.026 13	17.815 01	52.657 22	7.433 12	10.013 94	1.158 20	969 54	446.073 16
Från årets början 1901	336.110 08	12.356 05	34.997 08	11.362 20	8.768 01	784 78	1.084 75	405.462 95
Skilnad	19.916 05	5.458 96	17.660 14	3.929 08	1.245 93	373 42	115 21	40.610 21

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Februari månad 1902	29 56	12 55	18 07	14 49	17 14	7 24	6 25	23 53
Februari månad 1901	27 12	9 32	10 86	20 18	19 71	6 53	6 67	21 18
Skilnad	2 44	3 23	7 21	5 69	2 57	71	42	2 35
Från årets början 1902	28 54	11 18	14 63	12 86	18 86	7 85	5 48	22 17
Från årets början 1901	26 32	7 76	9 72	19 65	16 51	5 32	6 13	20 15
Skilnad	2 22	3 42	4 91	6 79	2 35	2 53	65	2 02

19.

19.916.05
5458.96
S.W.B. 17.660.14
Skning 43.035.15

Stockholm, Kontrollkontoret, den 23 April 1902

A. Håkanson

Blank. E. 2 b.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Mars månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Mars månad 1902	208,898 20	10,696 61	35,243 02	4,328 89	4,153 39	548 77	674 17	264,543 05
Mars månad 1901	190,230 02	7,673 84	17,990 42	6,228 33	3,665 69	363 24	785 33	226,936 87
Skilnad	18,668 18	3,022 77	17,252 60	1,899 44	487 70	185 53	111 16	37,606 18
Från årets början 1902	564,924 33	28,511 62	87,900 24	11,762 01	14,167 33	1,706 97	1,643 71	710,616 21
Från årets början 1901	526,340 10	20,029 89	52,987 50	17,590 53	12,433 70	1,148 02	1,870 08	632,399 82
Skilnad	38,584 23	8,481 73	34,912 74	5,828 52	1,733 63	558 95	226 37	78,216 39

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Mars månad 1902	32 17	12 78	18 64	14 25	14 89	7 08	7 25	25 03
Mars månad 1901	28 61	9 17	9 51	20 50	13 14	4 69	8 44	21 47
Skilnad	3 56	3 61	9 13	6 25	1 75	2 39	1 19	3 56
Från årets början 1902	29 79	11 73	16 01	13 34	17 49	7 59	6 09	23 15
Från årets början 1901	27 11	8 24	9 65	19 94	15 35	5 10	6 93	20 61
Skilnad	2 68	3 49	6 36	6 60	2 14	2 49	84	2 54

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Maj 1902

A. Håkanson

38.584.23.
8.481.73
34.912.74
ökning 81.979.70

Blank. E. 2 b.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för April månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
April månad 1902	209774 74	11306 91	29803 34	4603 55	4637 49	406 54	621 32	261153 89
April månad 1901	181398 24	8914 24	15793 33	4836 11	4879 83	633 24	385 77	216840 76
Skilnad	28376 50	2392 67	14010 01	232 56	242 34	226 70	235 55	44313 13
Från årets början 1902	774699 07	39818 53	117703 58	16365 56	18804 82	2113 51	2265 03	971770 10
Från årets början 1901	707738 34	28944 13	68780 83	22426 64	17313 53	1781 26	2255 85	849240 58
Skilnad	66960 73	10874 40	48922 75	6061 08	1491 29	332 25	9 18	122529 52

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
April månad 1902	33 26	13 96	16 29	15 66	17 18	5 42	6 90	25 53
April månad 1901	28 32	11 01	8 63	16 45	18 07	8 44	4 29	21 20
Skilnad	4 94	2 95	7 66	79	89	3 02	2 61	4 33
Från årets början 1902	30 66	12 29	16 08	13 92	17 41	7 05	6 29	23 75
Från årets början 1901	27 41	8 93	9 40	19 07	16 03	5 94	6 27	20 75
Skilnad	3 25	3 36	6 68	5 15	1 38	1 11	2	3 —

66.960.73
10.874.40
48.922.75
126.757.88

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Juni 1902

A. Håkanson

Blank. E. 2 b. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Maj månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Maj månad 1902	190.050 02	9.658 62	27.083 37	3.999 82	5.127 31	669 58	136 52	236.725 24
Maj månad 1901	165.790 44	9.649 61	18.105 71	4.532 32	5.711 75	1.096 03	261 70	205.147 56
Skilnad	24.259 58	9 01	8.977 66	532 50	584 44	426 45	125 18	31.577 68
Från årets början 1902	964.749 09	49.477 15	144.786 95	20.365 38	23.932 13	2.783 09	2.401 55	1.208.495 34
Från årets början 1901	873.528 78	38.593 74	86.886 54	26.958 96	23.025 28	2.877 29	2.517 55	1.054.388 14
Skilnad	91.220 31	10.883 41	57.900 41	6.593 58	906 85	94 20	116 -	154.107 20

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Maj månad 1902	29 08	11 54	14 32	13 17	18 38	8 64	1 47	22 39
Maj månad 1901	24 74	11 53	9 57	14 91	20 47	14 14	2 81	19 41
Skilnad	4 34	1	4 75	1 74	2 09	5 50	1 34	2 98
Från årets början 1902	30 34	12 14	15 72	13 76	17 61	7 37	5 90	23 47
Från årets början 1901	26 86	9 47	9 43	18 22	16 94	7 62	5 56	20 48
Skilnad	3 48	2 67	6 29	4 46	67	25	26	2 99

Stockholm, Kontrollkontoret, den 19 Juli 1902

R. Wallgren

Blank. E. 2 b. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Juni månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juni månad	1902	178.235 15	9.851 88	25.122 29	4.611 48	6.543 18	788 74	198 80	225.351 52
	1901	179.615 83	9.978 72	20.778 27	4.835 23	5.957 04	965 89	275 76	222.406 74
Skilnad		1.380 68	126 84	4.344 02	223 75	586 14	177 15	76 96	2.944 78
Från årets början	1902	1.142.984 24	59.329 03	169.909 24	24.976 86	30.475 31	3.571 83	2.600 35	1.433.846 86
	1901	1.053.144 61	48.572 46	107.664 81	31.794 19	28.982 32	3.843 18	2.793 31	1.276.794 88
Skilnad		89.839 63	10.756 57	62.244 43	6.817 33	1.492 99	271 35	192 96	157.051 98

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juni månad	1902	27 57	12 16	13 73	15 69	24 23	10 52	2 21	22 03
	1901	27 80	12 32	11 35	16 45	22 06	12 88	3 06	21 74
Skilnad		23	16	2 38	76	2 17	2 36	85	29
Från årets början	1902	29 88	12 14	15 39	14 08	18 71	7 89	4 79	23 23
	1901	27 02	9 94	9 75	17 92	17 79	8 49	5 14	20 69
Skilnad		2 86	2 20	5 64	3 84	92	60	35	2 54

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Augusti 1902

A. Håkanson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Juli månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juli månad 1902	184,335 41	10,919 38	26,272 77	5,150 81	7,190 45	794 31	169 08	234,832 21
Juli månad 1901	169,909 78	10,304 40	20,580 74	5,466 56	6,475 14	910 68	284 06	213,931 36
Skilnad	14,425 63	614 98	5,692 03	315 75	715 31	116 37	114 98	20,900 85
Från årets början 1902	1,327,319 65	70,248 41	196,182 01	30,127 67	37,665 76	4,366 14	2,769 43	1,668,679 07
Från årets början 1901	1,223,054 39	58,876 86	128,245 55	37,260 75	35,457 46	4,753 86	3,077 37	1,490,726 24
Skilnad	104,265 26	11,371 55	67,936 46	7,133 08	2,208 30	387 72	307 94	177,952 83

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juli månad 1902	27 42	13 05	13 89	16 95	25 77	10 25	1 82	22 21
Juli månad 1901	25 03	12 31	10 88	17 99	23 21	11 75	3 05	20 24
Skilnad	2 39	74	3 01	1 04	2 56	1 50	1 23	1 97
Från årets början 1902	29 52	12 27	15 17	14 50	19 74	8 24	4 35	23 08
Från årets början 1901	26 73	10 29	9 92	17 93	18 58	8 97	4 84	20 62
Skilnad	2 79	1 98	5 25	3 43	1 16	73	49	2 46

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 September 1902

A Håkansson

Blank. E. 2 b.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för September månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
September månad	1902	190.104 06	10.402 08	24.896 20	5.215 56	6.589 12	895 28	236 67	238.338 97
	1901	184.113 28	8.652 76	19.810 10	4.921 28	6.395 35	1.011 51	190 49	225.094 77
Skilnad		5.990 78	1.749 32	5.086 10	294 28	193 77	116 23	46 18	13.244 20
Från årets början	1902	1.702.879 15	91.833 90	246.844 65	40.119 82	51.663 87	6.118 04	3.223 12	2.142.682 55
	1901	1.581.630 09	78.297 52	169.513 89	46.649 83	48.431 89	6.803 18	3.524 62	1.934.851 02
Skilnad		121.249 06	13.536 38	77.330 76	6.530 01	3.231 98	685 14	301 50	207.831 53

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
September månad	1902	29 37	12 84	13 60	17 74	24 40	11 94	2 63	23 30
	1901	28 47	10 68	10 83	16 74	23 69	13 49	2 12	22 –
Skilnad		90	2 16	2 77	1 –	71	1 55	51	1 30
Från årets början	1902	29 29	12 46	14 82	15 –	21 03	8 96	3 94	23 02
	1901	26 84	10 62	10 18	17 44	19 71	9 97	4 30	20 78
Skilnad		2 45	1 84	4 64	2 44	1 32	1 01	36	2 24

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 November 1902

A. Håkanson

121.249.06
13.536.38
77.330.76
212.116.20

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Oktober månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Oktober månad 1902	189737 30	10055 23	24211 24	4847 30	6157 77	782 47	292 97	236084 48
Oktober månad 1901	185257 74	9933 68	19274 05	4805 98	6127 47	589 27	155 97	226144 36
Tillökning	4479 56	121 55	4937 19	41 32	30 30	193 20	137 –	9940 12
Från årets början 1902	1892616 45	101889 13	271055 89	44967 12	57821 24	6900 51	3516 09	2378767 03
Från årets början 1901	1766888 43	88231 20	148727 94	51455 21	54559 56	7392 45	3680 59	2160995 38
Skilnad	125728 02	13657 93	122267 95	6488 09	3262 24	491 94	164 50	217771 65

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Oktober månad 1902	28 36	12 01	12 80	15 96	22 07	10 10	3 15	22 33
Oktober månad 1901	27 69	11 87	10 19	15 82	21 96	7 60	1 68	21 39
Tillökning	67	14	2 61	14	11	2 50	1 47	94
Från årets början 1902	29 22	12 41	14 62	15 09	21 13	9 08	3 86	22 95
Från årets början 1901	26 95	10 75	10 18	17 27	19 94	9 73	4 04	20 85
Skilnad	2 27	1 66	4 44	2 18	1 19	65	18	2 10

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 December 1902

A. Håkanson

Blank. E. 2 b. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för November månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
November månad 1902	186.576 72	10.905 33	31.584 54	4.325 46	5.702 48	731 58	294 79	240.120 90
November månad 1901	172.871 38	9.630 53	14.880 06	3.880 83	4.693 26	427 27	181 57	206.564 90
Tillökning	13.705 34	1.274 80	16.704 48	444 63	1.009 22	304 31	113 22	33.556 –
Från årets början 1902	2.079.193 17	112.794 46	302.640 43	49.292 58	63.524 32	7.632 09	3.810 88	2.618.887 93
Från årets början 1901	1.939.759 21	97.861 73	203.668 –	55.336 64	59.252 82	7.819 72	3.862 16	2.367.560 28
Skilnad	139.433 96	14.932 73	98.972 43	6.044 06	4.271 50	187 63	51 28	251.327 65

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
November månad 1902	29 22	13 46	14 42	14 71	21 12	9 75	3 28	22 67
November månad 1901	27 27	11 89	8 13	13 20	17 38	5 70	2 02	20 19
Tillökning	1 95	1 57	6 29	1 51	3 74	4 05	1 26	2 48
Från årets början 1902	29 22	12 51	14 61	15 06	21 13	9 14	3 80	22 93
Från årets början 1901	26 98	10 85	10 .	16 91	19 71	9 36	3 85	20 79
Skilnad	2 24	1 66	4 61	1 85	1 42	22	5	2 14

186.576.72
10.905.33
31.584.54
229.066.59

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Januari 1903

A. Hikanson

1902
2.079.193.17
112.794.46
302.640.43
2.498.628.06

Blank. E. 2 b. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för December månad 1902

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel +/	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien +/	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
December månad	1902	212.220 09	10.072 84	28.480 38	4.062 49	4.773 91	537 53	388 86	260.536 10
	1901	205.268 09	11.515 55	20.996 45	3.589 46	4.581 18	426 82	327 51	246.705 06
Skilnad		6.952 ,	1.442 71	7.483 93	473 03	192 73	110 71	61 35	13.831 04
Från årets början	1902	2.291.413 26	122.867 30	331.120 81	53.355 07	68.298 23	8.169 62	4.199 74	2.879.424 03
	1901	2.145.027 30	109.377 28	224.664 45	58.926 10	63.834 ,	8.246 54	4.189 67	2.614.265 34
Skilnad		146.385 96	13.490 02	106.456 36	5.571 03	4.464 23	76 92	10 07	265.158 69

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
December månad	1902	32 75	12 03	10 81	13 37	17 11	6 94	4 18	23 03
	1901	31 81	13 76	11 10	11 82	16 42	5 51	3 52	23 34
Skilnad		94	1 73	29	1 55	69	1 43	66	31
Från årets början	1902	29 52	12 47	14 17	14 92	20 79	8 95	3 84	22 93
	1901	27 39	11 10	10 09	16 47	19 43	9 04	3 83	21 .
Skilnad		2 13	1 37	4 08	1 55	1 36	09	01	1 93

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Februari 1903.

A. Håkanson

+/ Före verkställdt bokslut.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Februari månad 1903

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Februari månad	1903	187437 91	11087 27	29207 81	3901 01	5.550 48	618 39	641 37	238.444 24
	1902	174969 44	9489 71	30858 02	3.975 56	4319 39	506 92	524 80	224.643 84
Skilnad		12.468 47	1597 56	1.650 21	74 55	1.231 09	111 47	116 57	13.800 40
Från årets början	1903	364.158 21	23.842 49	54.629 60	7.344 50	10.752 29	1199 04	1366 76	463.292 89
	1902	356.026 13	17815 01	52.657 22	7433 12	10013 94	1.158 20	969 54	446073 16
Skilnad		8.132 08	6027 48	1972 38	88 62	738 35	40 84	397 22	17.219 73

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
		Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Februari månad	1903	31 37	14 67	12 27	14 22	24 47	8 83	7 64	23 33
	1902	29 56	12 55	18 07	14 49	17 14	7 24	6 25	23 53
Skilnad		1 81	2 12	5 80	27	7 33	1 59	1 39	20
Från årets början	1903	28 95	14 97	10 89	12 70	22 50	8 13	7 72	21 51
	1902	28 54	11 18	14 63	12 86	18 86	7 85	5 48	22 17
Skilnad		41	3 79	3 74	16	3 64	28	2 24	66

Stockholm, Kontrollkontoret, den 23 April 1903.

A Håkanson

Blank. E. 2 b. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Mars månad 1903

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Mars månad 1903	208,087 97	12,908 20	29,576 60	4,061 28	4,840 72	460 65	548 81	260,484 23
Mars månad 1902	208,898 20	10,696 61	35,243 02	4,328 89	4,153 39	548 77	674 17	264,543 05
Skilnad	810 23	2,211 59	5,666 42	267 61	687 33	88 12	125 36	4,058 82
Från årets början 1903	572,246 18	36,750 69	84,206 20	11,405 78	15,593 01	1,659 69	1,915 57	723,777 12
Från årets början 1902	564,924 33	28,511 62	87,900 24	11,762 01	14,167 33	1,706 97	1,643 71	710,616 21
Skilnad	7,321 85	8,239 07	3,694 04	356 23	1,425 68	47 28	271 86	13,160 91

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Mars månad 1903	31 87	15 42	11 22	13 37	19 28	5 94	5 90	23 02
Mars månad 1902	32 17	12 78	18 64	14 25	14 89	7 08	7 25	25 03
Skilnad	30	2 64	7 42	88	4 39	1 14	1 35	2 01
Från årets början 1903	29 96	15 12	11 01	12 93	21 39	7 38	7 09	22 03
Från årets början 1902	29 79	11 73	16 01	13 34	17 49	7 59	6 09	23 15
Skilnad	17	3 39	5 .	41	3 90	21	1 .	1 12

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 Maj 1903.

J. Håkanson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för April månad 1903

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
April månad 1903	189.152 11	10.894 92	26.440 88	4.368 67	5.065 70	657 66	438 99	237.018 93
April månad 1902	209.774 74	11.306 91	29.803 34	4.603 55	4.637 49	406 54	621 32	261.153 89
Skilnad	20.622 63	411 99	3.362 46	234 88	428 21	251 12	182 33	24.134 96
Från årets början 1903	761.398 29	47.645 61	110.647 08	15.774 45	20.658 71	2.317 35	2.354 56	960.796 05
Från årets början 1902	774.699 07	39.818 53	117.703 58	16.365 56	18.804 82	2.113 51	2.265 03	971.770 10
Skilnad	13.300 78	7.827 08	7.056 50	591 11	1.853 89	203 84	89 53	10.974 05

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
April månad 1903	29 55	13 45	10 37	14 86	20 85	8 77	4 88	21 65
April månad 1902	33 26	13 96	16 29	15 66	17 18	5 42	6 90	25 53
Skilnad	3 71	51	5 92	80	3 67	3 35	2 02	3 88
Från årets början 1903	29 85	14 71	10 85	13 41	21 35	7 72	6 54	21 94
Från årets början 1902	30 66	12 29	16 08	13 92	17 41	7 05	6 29	23 75
Skilnad	81	2 42	5 23	51	3 84	67	25	1 81

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20de Juni 1903.

A. Håkanson

Blank. E. 2 a.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för April månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb					
April månad 1904	217.908 09	12.981 28	35.534 57	4.265 26	4.278 79	386 16	660 78	276.014 93
April månad 1903	189.152 11	10.894 92	26.440 88	4.368 67	5.065 70	657 66	438 99	237.018 93
Skilnad	28.755 98	2.086 36	9.093 69	103 41	786 91	271 50	221 79	38.996
Från årets början 1904	869.967 90	52.020 92	157.861 28	16.344 96	18.796 83	1.336 21	2.785 13	1.119.113 23
Från årets början 1903	761.398 29	47.645 61	110.647 08	15.774 45	20.658 71	2.317 35	2.354 56	960.796 05
Skilnad	108.569 61	4.375 31	47.214 20	570 51	1.861 88	981 14	430 57	158.317 18

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
April månad 1904	34 64	16 03	13 94	14 51	17 61	5 15	7 34	25 21
April månad 1903	29 55	13 45	10 37	14 86	20 85	8 77	4 88	21 65
Skilnad	5 09	2 58	3 57	35	3 24	3 62	2 46	3 56
Från årets början 1904	34 26	15 92	15 35	13 78	19 18	4 42	7 67	25 34
Från årets början 1903	29 85	14 71	10 85	13 41	21 25	7 72	6 54	21 94
Skilnad	4 41	1 21	4 50	37	2 07	3 30	1 13	3 40

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Juni 1904.

A. Håkanson

Blank. E. 2 a. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Maj månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Maj månad	1904	196 965 63	14 249 36	32 249 48	4 253 96	4 588 68	450 74	584 06	253 941 93
	1903	196 353 64	10 338 61	27 986 12	4 066 29	6 049 40	736 78	452 99	245 983 83
Skillnad		611 99	3 910 75	4 263 36	187 67	1 460 72	286 04	131 07	7 958 10
Från årets början	1904	1 066 933 53	66 270 28	190 710 76	20 598 92	23 385 51	1 786 95	3 369 21	1 373 055 16
	1903	957 751 93	57 984 22	138 633 20	19 840 74	26 708 11	3 054 13	2 807 55	1 206 779 88
Skillnad		109 181 60	8 286 06	52 077 56	758 18	3 322 60	1 267 18	561 66	166 275 28

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Maj månad	1904	30 02	17 02	11 87	14 —	18 87	5 82	6 28	22 44
	1903	29 66	12 35	10 62	13 38	24 09	9 51	4 87	21 74
Skillnad		36	4 67	1 25	62	5 22	3 69	1 41	70
Från årets början	1904	33 40	16 15	14 76	13 83	18 99	4 70	7 39	24 75
	1903	29 81	14 22	10 80	13 41	21 84	8 09	6 20	21 90
Skillnad		3 59	1 93	3 96	42	2 85	3 39	1 19	2 85

Stockholm, Kontrollkontoret, den 23 juli 1904

R. Wällgren

K

Blank. E. 2 a.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Juni månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juni månad 1904	218.767 37	10.921 43	39.874 34	4.554 48	5.194 35	449 85	504 82	280.266 64
Juni månad 1903	197.687 15	10.218 47	29.117 45	4.455 38	6.082 22	661 55	304 20	248.526 42
Skilnad	21.080 22	702 96	10.756 89	99 10	887 87	211 70	200 62	31.740 22
Från årets början 1904	1.285.700 90	77.191 71	230.585 10	25.153 40	28.579 86	2.236 80	3.874 03	1.653.321 80
Från årets början 1903	1.155.439 08	68.202 69	167.750 65	24.296 12	32.790 33	3.715 68	3.111 75	1.455.306 30
Skilnad	130.261 82	8.989 02	62.834 45	857 28	4.210 47	1.478 88	762 28	198.015 50

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juni månad 1904	34 52	13 78	15 64	15 49	21 38	6 -	5 61	25 60
Juni månad 1903	30 78	12 62	11 42	15 15	25 03	8 82	3 38	22 70
Skilnad	3 74	86	4 22	34	3 65	2 82	2 23	2 90
Från årets början 1904	33 58	15 71	14 91	14 10	19 39	4 92	7 10	24 89
Från årets början 1903	29 98	13 96	10 90	13 70	22 37	8 21	5 73	22 03
Skilnad	3 60	1 75	4 01	40	2 98	3 29	1 37	2 86

Stockholm, Kontrollkontoret, den 22 Augusti 1904

A. Håkansson

Blank. E. 2 a.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Juli månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juli månad 1904	210.189 75	10.251 97	39.014 77	5.117 77	5.018 25	424 91	648 77	270.666 19
Juli månad 1903	179.149 72	10.247 10	25.216 37	4.395 59	6.052 95	769 39	428 40	226.259 52
Skilnad	31.040 03	4 87	13.798 40	722 18	1.034 70	344 48	220 37	44.406 67
Från årets början 1904	1.495.890 65	87.443 68	269.599 87	30.271 17	33.598 11	2.661 71	4.522 80	1.923.987 99
Från årets början 1903	1.334.588 80	78.449 79	192.967 02	28.691 71	38.843 28	4.485 07	3.540 15	1.681.565 82
Skilnad	161.301 85	8.993 89	76.632 85	1.579 46	5.245 17	1.823 36	982 65	242.422 17

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Juli månad 1904	31 84	12 25	11 55	16 85	19 99	5 48	6 98	22 45
Juli månad 1903	26 73	12 24	9 57	14 47	24 11	9 93	4 61	20 .
Skilnad	5 11	1	1 98	2 38	4 12	4 45	2 37	2 45
Från årets början 1904	33 33	15 20	14 38	14 50	19 47	5 .	7 08	24 55
Från årets början 1903	29 50	13 71	10 71	13 81	22 62	8 46	5 57	21 73
Skilnad	3 83	1 49	3 67	69	3 15	3 46	1 51	2 82

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 September 1904

A. Håkanson

Blank. E. 2 a.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Augusti månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Augusti månad 1904	216712 30	9533 94	37521 46	4655 03	5339 71	549 05	390 35	274701 84
Augusti månad 1903	212082 33	11780 15	27446 33	5413 95	6378 08	783 74	504 .	264388 58
Skilnad	4629 97	2246 21	10075 13	758 92	1038 37	234 69	113 65	10313 26
Från årets början 1904	1712602 95	96977 62	307121 33	34926 20	38937 82	3210 76	4913 15	2198689 83
Från årets början 1903	1546671 13	90229 94	220413 35	34105 66	45221 36	5268 81	4044 15	1945954 40
Skilnad	165931 82	6747 68	86707 98	820 54	6283 54	2058 05	869 .	252735 43

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Augusti månad 1904	33 02	11 39	11 10	15 32	21 27	7 08	4 20	22 78
Augusti månad 1903	31 76	14 07	10 42	17 82	25 40	10 11	5 42	23 37
Skilnad	1 26	2 68	68	2 50	4 13	3 03	1 22	59
Från årets början 1904	33 29	14 72	13 83	14 61	19 70	5 26	6 71	24 29
Från årets början 1903	29 79	13 75	10 67	14 32	22 97	8 67	5 55	21 94
Skilnad	3 50	97	3 16	29	3 27	3 41	1 16	2 35

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20 Oktober 1904

A. Håkanson

165.931.82
6.747.68
86.707.98
259.387.48

Blank. E. 2 a.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för September månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
September månad 1904	214915 69	9.973 12	32338 59	4.514 87	5.447 71	507 73	420 38	268.118 09
September månad 1903	204749 04	10324 34	26270 08	4387 44	5.150 22	491 66	415 70	251788 48
Skilnad	10166 65	351 22	6068 51	127 43	297 49	16 07	4 68	16329 61
Från årets början 1904	1.927.518 64	106.950 74	339.459 92	39.441 02	44.385 53	3.718 49	5333 53	2.466.807 92
Från årets början 1903	1.751.420 17	100.554 28	246.683 43	38.493 10	50.371 58	5.760 47	4.459 85	2.197.742 88
Skilnad	176.098 47	6.396 46	92.776 49	947 92	5.986 05	2.041 98	873 68	269.065 04

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
September månad 1904	33 83	12 31	9 89	15 36	22 42	6 77	4 67	22 97
September månad 1903	32 21	12 75	10 30	14 92	21 19	6 56	4 62	22 99
Skilnad	1 62	44	41	44	1 23	21	5	2
Från årets början 1904	33 35	14 46	13 32	14 69	20 –	5 43	6 49	24 14
Från årets början 1903	30 05	13 64	10 63	14 39	22 78	8 44	5 45	22 06
Skilnad	3 30	82	2 69	30	2 78	3 01	1 04	2 08

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 November 1904

A. Håkanson

Blank. E. 2 a. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Oktober månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel			S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb					
Oktober månad 1904	234805 18	11569 54	36140 81	4812 13	5665 63	446 11	510 34	293949 74
Oktober månad 1903	203224 71	11220 55	30022 43	4514 99	4460 62	382 44	454 64	254280 38
Tillökning	31580 47	348 99	6118 38	297 14	1205 01	63 67	55 70	39669 36
Från årets början 1904	2162323 82	118520 28	375600 73	44253 20	50051 16	4164 60	5843 87	2760757 66
Från årets början 1903	1954644 88	111774 83	276705 86	43008 09	54832 20	6142 91	4914 49	2452023 26
Skillnad	207678 94	6745 45	98894 87	1245 11	4781 04	1978 31	929 38	308734 40

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam			S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
	Hufvudlinien	Linien Ramnäs-Kolbäck	Linien Vansbro-Engelsb.					
Oktober månad 1904	35 88	13 82	10 70	15 84	22 56	5 76	5 49	24 38
Oktober månad 1903	31 03	13 41	11 39	14 86	17 76	4 93	4 89	22 47
Skillnad	4 85	41	69	98	4 80	83	60	1 91
Från årets början 1904	33 61	14 39	12 96	14 81	20 26	5 46	6 39	24 14
Från årets början 1903	30 15	13 62	10 71	14 44	22 27	8 08	5 39	22 10
Skillnad	3 46	77	2 25	37	2 01	2 62	1 .	2 04

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 December 1904

A. Håkanson

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för November månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel – Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel – Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel – Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
November månad 1904	191.531 28	9.529 58	31.623 92	3692 50	4848 45	571 21	529 81	242.326 75
November månad 1903	183.782 48	9.021 98	30.833 90	4.207 22	4.442 31	300 65	356 85	232.945 39
Skilnad	7.748 80	507 60	790 02	514 72	406 14	270 56	172 96	9.381 36
Från årets början 1904	2.353.855 10	128.049 86	407.224 65	47945 70	54.899 61	4.735 81	6373 68	3.003.084 41
Från årets början 1903	2.138.427 36	120.796 81	307.539 76	47215 31	59.274 51	6443 56	5.271 34	2.684.968 65
Skilnad	215.427 74	7.253 05	99.684 89	730 39	4.374 90	1707 75	1.102 34	318.115 76

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam – Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam – Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam – Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
November månad 1904	30 21	11 76	9 67	12 56	19 95	7 62	5 89	20 76
November månad 1903	28 89	11 14	12 09	14 31	18 28	4 01	3 96	21 27
Skilnad	1 32	62	2 42	1 75	1 67	3 61	1 93	51
Från årets början 1904	33 30	14 16	12 66	14 60	20 23	5 65	6 34	23 84
Från årets början 1903	30 04	13 40	10 83	14 42	21 91	7 72	5 26	22 02
Skilnad	3 26	76	1 83	18	1 68	2 07	1 08	1 82

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Januari 1905

A. Håkanson

Blank. E. 2 a.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för November månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel — Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
November månad 1904	191.531 28	9.529 58	31.623 92	3.692 50	4.848 45	571 21	529 81	242.326 75
November månad 1903	183.782 48	9.021 98	30.833 90	4.207 22	4.442 31	300 65	356 85	232.945 39
Skilnad	7.748 80	507 60	790 02	514 72	406 14	270 56	172 96	9.381 36
Från årets början 1904	2.353.855 10	128.049 86	407.224 65	47.945 70	54.899 61	4.735 81	6.373 68	3.003.084 41
Från årets början 1903	2.138.427 36	120.796 81	307.539 76	47.215 31	59.274 51	6.443 56	5.271 34	2.684.968 65
Skilnad	215.427 74	7.253 05	99.684 89	730 39	4.374 90	1.707 75	1.102 34	318.115 76

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam — Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam — Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam — Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
November månad 1904	30 21	11 76	9 67	12 56	19 93	7 62	5 89	20 76
November månad 1903	28 89	11 14	12 09	14 31	18 28	4 01	3 96	21 27
Skilnad	1 32	62	2 42	1 75	1 67	3 61	1 93	51
Från årets början 1904	33 30	14 16	12 66	14 60	20 23	5 65	6 34	23 84
Från årets början 1903	30 04	13 40	10 83	14 42	21 91	7 72	5 26	22 02
Skilnad	3 26	76	1 83	18	1 68	2 07	1 08	1 82

Stockholm, Kontrollkontoret, den 21 Januari 1905

A. Håkanson

Blank. E. 2 a. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för December månad 1904

Jernvägsegarnes andelar

		S. V. B. N. J:s andel Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel Linien Vansbro-Engelsb	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
December månad	1904	254823 98	10.380 14	34226 88	9.472 73	3.502 57	300 12	617 91	294.378 87
	1903	248.437 90	11.579 74	34.807 43	14.851 14	3.817 99	387 18	346 65	284.525 75
Skillnad		6386 08	1.199 60	580 55	5.378 41	315 42	87 06	271 26	9.853 12
Från årets början	1904	2.608.679 08	138.430 00	441.451 53	38.472 97	58.402 18	5035 93	6.991 59	3297.463 28
	1903	2.386.865 26	132.376 55	342.347 19	32.364 17	63.092 50	6.830 74	5.617 99	2.969.494 40
Skillnad		221813 82	6.053 45	99.104 34	6.108 80	4.690 32	1.794 81	1.373 60	327.968 88

Inkomst per dag och bankilometer

		S. V. B. J. ensam Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
December månad	1904	37 58	12 40	10 13	13 63	13 95	3 87	6 64	24 41
	1903	35 42	13 83	13 21	14 95	15 21	5 00	3 73	25 15
Skillnad		2 16	1 43	3 08	1 32	1 26	1 13	2 91	74
Från årets början	1904	33 66	14 01	12 43	14 52	19 70	5 50	6 37	23 90
	1903	30 50	13 43	11 03	14 47	21 34	7 49	5 13	22 29
Skillnad		3 16	58	1 40	05	1 64	1 99	1 24	1 61

Stockholm, Kontrollkontoret, den 1 Mars 1905

A. Håkanson

221.813.82
6.053.45
99.104.34
326.971.61

Blank. E. 2 a. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Februari månad 1905

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel						S. T. J:s andel		N. J. N. A:s andel		K. J:s andel		Stockholms stads andel		Summa	
	Hufvudlinien		Linien Ramnäs-Kolbäck		Linien Vansbro-Engelsb.											
Februari månad 1905	214.324	25	11.378	14	38.341	63	4767	01	4025	25	469	64	1.044	84	274.342	76
Februari månad 1904	202.604	57	10.984	77	40313	78	3.874	63	4.392	40	325	25	633	83	263.129	23
Skilnad	11.719	68	385	37	1.972	15	892	38	367	15	144	39	411	01	11.213	53
Från årets början 1905	435.477	59	20.626	42	74.262	54	8.493	73	8.115	80	922	31	1.869	–	549.767	39
Från årets början 1904	410.671	32	24.401	61	78.406	38	7.632	47	9.298	25	637	44	1.205	83	532.253	30
Skilnad	24.806	27	3.775	19	4.143	84	861	26	1.182	45	284	87	663	17	17.514	09

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam						S. T. J. ensam		N. J. ensam		K. J. ensam		S. L. J. ensam		Summa	
	Hufvudlinien		Linien Ramnäs-Kolbäck		Linien Vansbro-Engelsb.											
Februari månad 1905	36	06	15	04	12	56	17	37	19	97	6	71	12	44	25	19
Februari månad 1904	33	27	14	03	16	35	13	63	18	70	4	49	7	29	24	86
Skilnad	2	79	1	01	3	79	3	74	1	27	2	22	5	15		33
Från årets början 1905	35	–	12	95	11	55	14	69	19	10	6	25	10	56	23	95
Från årets början 1904	32	59	15	06	15	37	12	98	19	13	4	25	6	70	24	30
Skilnad	2	41	2	11	3	82	1	71		3	2	–	3	86		35

Stockholm, Kontrollkontoret, den 20de April 1905.

A. Håkanson

Blank. E. 2 a. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg.

Fördelning af trafikinkomsten på Stockholm-Vesterås-Bergslagens, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta jernvägar för Mars månad 1905

Jernvägsegarnes andelar

	S. V. B. N. J:s andel – Hufvudlinien	S. V. B. N. J:s andel – Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. N. J:s andel – Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J:s andel	N. J. N. A:s andel	K. J:s andel	Stockholms stads andel	Summa
Mars månad 1905	248170 26	14845 91	44551 25	5.411 97	4.700 90	521 51	1.290 35	319.412 15
Mars månad 1904	241.388 49	14638 03	43920 33	4.447 23	5.219 79	312 61	918 52	310.845 —
Skillnad	6781 77	207 88	630 92	964 74	518 89	208 90	371 83	8.647 15
Från årets början 1905	683.647 85	35.472 33	118.813 79	13.905 70	12816 70	1.443 82	3.159 35	869.259 54
Från årets början 1904	652.059 81	39.039 64	122326 71	12.079 70	14.518 04	950 05	2.124 35	843.098 30
Skillnad	31.588 04	3567 31	3512 92	1826 —	1701 34	493 77	1035 —	26.161 24

Inkomst per dag och bankilometer

	S. V. B. J. ensam – Hufvudlinien	S. V. B. J. ensam – Linien Ramnäs-Kolbäck	S. V. B. J. ensam – Linien Vansbro-Engelsb.	S. T. J. ensam	N. J. ensam	K. J. ensam	S. L. J. ensam	Summa
Mars månad 1905	37 73	17 74	13 18	17 81	21 06	6 73	13 87	26 49
Mars månad 1904	37 12	17 49	16 67	14 64	20 79	4 03	9 88	27 47
Skillnad	61	— 25	3 49	3 17	27	2 70	3 99	— 98
Från årets början 1905	35 94	14 60	12 11	15 77	19 78	6 42	11 70	24 83
Från årets början 1904	34 13	15 89	15 81	13 55	19 70	4 18	7 78	25 38
Skillnad	1 81	1 29	3 70	2 22	8	2 24	3 92	— 55

Stockholm, Kontrollkontoret, den 22 Maj 1905

A. Håkansson